ГИДРАВЛИКА
ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

# ПАСПОРТ

## Смазочная станция ИСЭ (И-СЭ)

г. Екатеринбург, 2026 г.

## 1. Назначение и описание

Смазочные станции ИСЭ представляют собой законченные агрегаты, предназначенные для организации централизованной подачи жидкой смазки в импульсных системах с электроприводом. Эта серия станций является ключевым элементом для обеспечения надежной смазки узлов трения промышленного оборудования. **Смазочная станция ИСЭ** эффективно работает с минеральными маслами различной вязкости, создавая стабильное давление для подачи смазочного материала к импульсным питателям.

## Описание и назначение смазочной станции ИСЭ

Серия смазочных станций включает три основные модели: **И-СЭ-2,5/0,5**, **И-СЭ-10/0,5** и **И-СЭ-10/1,0**. Их основное предназначение — формирование и поддержание давления в напорной магистрали импульсной смазочной системы. Конструктивно станция объединяет в себе резервуар для масла, шестеренный насос с электродвигателем, блок управления (клапанную коробку) с предохранительным и подпорным клапанами, а также элементы контроля уровня масла. Применение **смазочной станции И-СЭ** позволяет автоматизировать процесс смазки, повысить его надежность и снизить расход смазочных материалов.

## Габариты, вес и код ТН ВЭД

В зависимости от модели, **смазочная станция ИСЭ** имеет различные габаритные размеры и вес, определяемые в первую очередь вместимостью бака и комплектацией. Общий диапазон массы станций (без масла) составляет от 6,0 до 15,0 кг. Для точного подбора рекомендуется ознакомиться с таблицей ниже. Код ТН ВЭД для данного типа оборудования обычно относится к группе 8479 (Машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте не поименованные или не включенные), но для точного определения при таможенном оформлении требуется сверка с конкретными техническими описаниями.

| Параметр / Модель | И-СЭ-2,5/0,5 | И-СЭ-10/0,5 | И-СЭ-10/1,0 |
|---|---|---|---|
| Масса, кг, макс | 6,0 | 13,5 | 15,0 |
| Вместимость бака, дм³ | 2,5 | 10 | 10 |

## Технические характеристики станций смазочных И-СЭ

Основные эксплуатационные параметры **смазочной станции ИСЭ** определяются ее работоспособностью и надежностью в системах централизованной смазки.

| Наименование технического параметра | И-СЭ-2,5/0,5 | И-СЭ-10/0,5 | И-СЭ-10/1,0 |
|---|---|---|---|
| Номинальная производительность (подача), л/мин | 0,5 ±0,125 | 0,5 ±0,125 | 1,0 ±0,25 |
| Вместимость резервуара, дм³, не менее | 2,5 | 10 | 10 |
| Рабочее давление номинальное, МПа | 2,5 | | |
| Рабочее давление | 3,2 | | |

| Наименование технического параметра | И-СЭ-2,5/0,5 | И-СЭ-10/0,5 | И-СЭ-10/1,0 |
|---|---|---|---|
| максимальное, МПа | | | |
| Давление настройки предохранительного клапана, МПа | 3,0 ±0,2 | | |
| Диапазон температур рабочей среды | От +5°C до +50°C (температура масла) | | |
| Тип рабочей среды | Минеральные масла, вязкостью 30-600 мм²/с, класс чистоты не ниже 14. | | |
| Тип привода насоса | Электродвигатель, мощность до 0,09 кВт | | |
| Тип насоса | Шестеренный | | |
| Коэффициент подачи, не менее | 0,72 | | |

## Принцип работы смазочной станции И-СЭ

Принцип действия **смазочной станции ИСЭ** основан на работе поршневого клапанного механизма. При включении электродвигателя шестеренный насос забирает масло из бака и нагнетает его во входной канал «А» клапанной коробки. Под давлением масла поршень вместе с разгрузочным клапаном перемещается, перекрывая сливной канал «Б» и открывая проход к выходному напорному каналу «В». Таким образом, смазка подается в магистраль системы. При достижении рабочего давления (например, после срабатывания всех импульсных питателей) или при превышении настроечного значения (3,0 МПа) срабатывает предохранительный клапан, и масло сбрасывается обратно в бак через канал «Г».

Схематическое изображение внутренних каналов и клапанов станции смазки ИСЭ, показывающее путь масла при работе.

После отключения насоса пружина возвращает поршень в исходное положение: закрывается входной канал «А», а выходной канал «В» через подпорный клапан соединяется со сливным «Б», обеспечивая сброс остаточного давления в магистрали. Этот цикл повторяется при каждом включении станции по команде от блока управления.

## Температурный режим работы и срок службы

Смазочные станции ИСЭ рассчитаны на эксплуатацию при температуре окружающей среды от +1°C до +40°C (исполнение УХЛ4). **Смазочная станция ИСЭ** в тропическом исполнении (О4.1) адаптирована к соответствующим условиям. Рабочая среда (минеральное масло) должна иметь температуру в диапазоне от +5°C до +50°C для обеспечения оптимальной вязкости и производительности. Срок службы агрегата напрямую зависит от соблюдения регламента обслуживания, чистоты заливаемого масла и своевременной замены изнашиваемых компонентов, таких как уплотнения и прокладки. При корректной эксплуатации ресурс станции составляет многие годы.

Что всегда стоит на страже усталости металла, но само при …

## 2. Технические характеристики

Технические характеристики — согласно конструкторской документации. Уточняйте у менеджера.

## 3. Комплектность

Изделие «Смазочная станция ИСЭ (И-СЭ)» — 1 шт.
Паспорт — 1 экз.

## 4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «____» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

## 5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «____» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

## 6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «____» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

## 7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.