ГИДРАВЛИКА
ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

ПАСПОРТ

Накладки фрикционные для муфты-тормоза УВ 31...

г. Екатеринбург, 2026 г.

1. Назначение и описание

Накладки фрикционные для муфты-тормоза УВ 31 и целого ряда других типовых моделей – это ключевой расходный элемент, обеспечивающий нормальную работу муфт сцепления и торможения в тяжелых условиях. От их качества напрямую зависит ресурс узла и безопасность эксплуатации оборудования. Серия включает в себя широкий спектр моделей, среди которых накладки УВ3132, УВ3135, УВ3138, УВ3141, УВ3144, УВ3146, а также совместимые изделия типа К2132, 43Т22, НВ3221, КВ2538 и для узлов серий УД. Наша компания является прямым поставщиком данных комплектующих и предлагает только оригинальную продукцию, соответствующую техническим требованиям. Если вам требуются качественные **накладки фрикционные для муфты-тормоза УВ 31**, вы обратились по адресу.

Описание и назначение серии товаров

Данная серия представляет собой фрикционные накладки (фрикционы), предназначенные для замены изношенных элементов в муфтах сцепления и тормозных механизмах. Их основное назначение – создание надежного фрикционного контакта для передачи крутящего момента или для осуществления торможения. Изделия из этой линейки используются для восстановления работоспособности узлов без необходимости полной замены агрегата, что значительно сокращает сроки ремонта и его стоимость. Все представленные позиции, включая ключевые **накладки фрикционные для муфты-тормоза УВ 31**, производятся из специальных композитных материалов на основе асбестовых или безасбестовых смесей, отличающихся высоким коэффициентом трения, стабильностью характеристик в широком диапазоне температур и повышенной износостойкостью. Благодаря этому они обеспечивают плавное включение и эффективную работу механизма.

Основные параметры и код ТН ВЭД

Параметр	Описание / Диапазон
Область применения	Муфты сцепления, тормозные системы промышленного оборудования (прессы, лебедки, буровые установки, металлообрабатывающие станки)
Тип рабочей среды (эксплуатация)	Сухая или масляная ванна (в зависимости от конструкции муфты)
Температурный режим работы	От -40°C до +200°C (пиковые значения в зоне трения)
Присоединительные размеры	Индивидуальны для каждой модели (см. таблицу моделей)
Масса (диапазон)	0.1 кг – 2.5 кг в зависимости от размера и модели накладки
Код ТН ВЭД	6813 91 000 0 – Изделия из асбеста или смесей на основе асбеста, прочие

Модельный ряд: фрикционные накладки для различных муфт

В каталоге представлены фрикционные накладки для ремонта широкого спектра оборудования. Основное внимание уделяется серии УВ 31, однако в наличии всегда есть сопутствующие модели для других типов муфт.

Наименование / Модель накладки	Обозначение / Артикул
Накладка фрикционная К2132	Накладка К 2132
Накладка фрикционная 43Т22	Накладка 43Т22
Накладка фрикционная НВ3221	Накладка НВ 3221
Накладка фрикционная КВ2538	Накладка КВ 2538
Накладка фрикционная УВ3132	УВ3132-00-009/801
Накладка фрикционная УВ3135	УВ3135-00-009/801
Накладка фрикционная УВ3138	УВ3138-00-009/801
Накладка фрикционная УВ3141	УВ3141-00-009/801
Накладка фрикционная УВ3144	УВ3144-00-009/801
Накладка фрикционная УВ3146	УВ3146-00-009/801
Совместимые накладки для муфт серии УД:	
Накладка фрикционная УД1148	Сектор фрикционный УД1148
Накладка фрикционная УД5-03-801-04	Сектор фрикционный УД 5-03-801-04
Накладка фрикционная УД1787	Сектор фрикционный УД 1787
Накладка фрикционные УД2869	Сектор фрикционный УД 2869

Как видно из таблицы, ассортимент охватывает как цельные, так и секторные (составные) **накладки фрикционные для муфты-тормоза УВ 31** и аналогичных узлов. Подбор правильной модели критически важен для обеспечения плотной посадки и равномерного износа.

Принцип работы и конструктивные особенности

Фрикционная накладка – это сменный элемент, закрепляемый на металлической основе (диске или колодке) муфты. Принцип работы основан на использовании силы сухого или масляного трения. При сжатии ведущей и ведомой частей муфты под действием пружин или гидравлического давления, поверхности фрикционных накладок вступают в контакт. Возникающая сила трения позволяет синхронизировать вращение валов (в муфте сцепления) или полностью останавливать движение (в тормозе). Качественные **накладки фрикционные для муфты-тормоза УВ 31** обеспечивают высокий и стабильный коэффициент трения, что гарантирует четкое срабатывание узла без проскальзывания. Конструктивно они могут быть приклепаны, приклеены или посажены на специальные шпильки, что позволяет проводить замену даже в полевых условиях при наличии минимального набора инструментов.

Что может работать на трении, не уставая, и часто меняет свою «шкуру»? Правильно, это фрикционные накладки для муфты-тормоза УВ 31! Их ресурс, конечно, не бесконечен, но с нашими качественными комплектующими он будет максимально долгим.

Температурный режим и срок службы

Срок службы фрикционных накладок – величина переменная и зависит от множества факторов: интенсивности работы (частоты включений), величины передаваемого момента, правильности регулировки муфты и температурных условий. В штатном режиме, при…

2. Технические характеристики

Технические характеристики — согласно конструкторской документации. Уточняйте у менеджера.

3. Комплектность

Изделие «Накладки фрикционные для муфты-тормоза УВ 31...» — 1 шт.
Паспорт — 1 экз.

4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «____» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «____» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «____» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.