

**ГИДРАВЛИКА**  
**ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!**

# **ПАСПОРТ**

---

**Насос пластинчатый НПл 16/16 (аналог  
БГ12-22М)**

г. Екатеринбург, 2026 г.

## 1. Назначение и описание

### **Насос пластинчатый НПл 16/16 (аналог БГ12-22М)**

#### **Описание**

**Насосы пластинчатые нерегулируемые** предназначены для подачи рабочей жидкости в гидросистемы металлорежущих станков и других машин, с нерегулируемым по величине потоком рабочей жидкости. Насосы выпускаются одно- и двухпоточные на давление 6,3 МПа и 16 МПа.

Насосы работают на минеральных маслах марок ИГП-38, ВНИИ НП-403. Температура масла от минус 10 до плюс 60 градусов по Цельсию, вязкость масла от 20 до 400 мм<sup>2</sup>/с (сСт).

Насосы типа НПл относят к группе нерегулируемых пластинчатых насосов, так как принцип их действия основан на вращении пластин в пазах ротора при вращении вала насоса (иногда пластинчатые насосы называют лопастными). Пластинчатые насосы типа НПл нашли самое широкое применение в станкостроении. Они устанавливаются в гидроприводах различных станков и агрегатов и обеспечивают нерегулируемый по величине поток минерального масла с постоянным давлением.

**Насосы типа НПл** изготавливаются с давлением до 6,3 МПа и до 16 МПа. Кинематическая вязкость масла: для насосов с  $R_{ном}=6,3$  МПа—20..400 мм<sup>2</sup>/с (сСт), для насосов с  $R_{ном}=16$  МПа—25...213 мм<sup>2</sup>/с (сСт)—при температуре от -10С до +60С. Номинальная тонкость фильтрации 25 МКМ. Климатическое исполнение—УХЛ (для районов с умеренным и холодным климатом), категория размещения (по ГОСТ15150-69)—4.

#### **Частота вращения вала насосов:**

-960 об/мин—для насосов с  $R_{ном}=6,3$  МПа;

-1500 об/мин—для насосов с  $R_{ном}=16$  МПа.

Направление вращения вала (см. по часовой стрелке со стороны вала)—правое, по заказу потребителя возможно исполнение насосов с левым вращением.

#### **Насосы пластинчатые типа НПл подразделяются на:**

- однопоточные;
- и двухпоточные.

У двухпоточного насоса техническая характеристика каждого насоса равна данным соответствующих моделей однопоточных насосов. Номинальная мощность равна сумме мощностей однопоточных насосов.

Насосы пластинчатые в зависимости от подачи разделены на группы, так называемые габариты.

**Насосы пластинчатые однопоточные типа НПл** ранее выпускались под маркой типа Г12-2..М и БГ12-2..М (Например несколько типов обозначений однопоточных насосов старого исполнения: Г12-31АМ, Г12-33М, Г12-25АМ и т. д.--для давления 6,3МПа и БГ12-21М, БГ12-23АМ, БГ12-25АМ и т. д.--для давления 12,5МПа).

### Технические характеристики

Наименован Насосы НПл 16/16  
ие  
параметра

1. Номиналь ный рабочий объем, см <sup>3</sup>	16	
2. Номиналь ная подача, л/мин.	19,4	
3. Номиналь ное давление на выходе, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		16 (160)
4. Абсолютное давление на входе, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		
минимально е		0,08 (0,8)
максимальн ое		0,12 (1,2)
5. Частота вращения с-1 (об/мин.)		

номинальная  
я 25 (1500)

максимальная  
я 30 (1800)

## 2. Технические характеристики

Давление, МПа	16
Расход	19,4 л/мин.
Мощность	7,2
Габаритные размеры, см	20x12,4x11,6
Масса, кг	9,7

## 3. Комплектность

Изделие «Насос пластинчатый НПл 16/16 (аналог БГ12-22М)» — 1 шт.  
Паспорт — 1 экз.

## 4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК \_\_\_\_\_

## 5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г. Консервацию произвёл \_\_\_\_\_

## 6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г. Упаковку произвёл \_\_\_\_\_

## 7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.