

ГИДРАВЛИКА
ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

ПАСПОРТ

Станция смазки С48-13М

г. Екатеринбург, 2026 г.

1. Назначение и описание

Описание и назначение станции смазки С48-13М

Станция смазки С48-13М – это компактный и надежный агрегат для автоматической подачи очищенного масла в системы централизованной смазки металлообрабатывающих станков, пресового и конвейерного оборудования. Основная функция данного устройства заключается в обеспечении стабильной, дозированной и фильтрованной подачи смазочного материала к точкам трения, что значительно увеличивает ресурс работы основного оборудования.

Габаритные размеры, вес и код ТН ВЭД

Без рабочей жидкости станция смазки С48-13М весит 13 кг. Ее габаритные размеры составляют 280 мм по длине, 220 мм по ширине и 320 мм по высоте. Присоединительные патрубки имеют резьбу 1/2 и 1/4 дюйма. Для правильного оформления таможенной документации используется код ТН ВЭД 8413709000. Вся серия станций смазки С48 имеет схожие массогабаритные показатели.

Параметр	Значение
Масса, кг	13
Длина, мм	280
Ширина, мм	220
Высота, мм	320
Ключевая резьба	1/2", 1/4"
Код ТН ВЭД	8413709000

Приходит новенький инженер к мастеру и показывает чертеж. «Так, это хорошо, – говорит мастер, – а где у тебя станция смазки С48-13М для главного узла?» Смотрит новичок на схему и тихо отвечает: «А я думал, оно само там как-то... смажется?» Мастер только головой покачал.

Технические характеристики агрегата

Станция смазки С48-13М спроектирована для работы в номинальном режиме, основные эксплуатационные параметры строго нормированы и обеспечивают долговременную стабильность.

Характеристика	Величина
Рабочее давление, номинальное	0,63 МПа
Максимально допустимое давление	0,80 МПа
Производительность (подача)	1,85 л/мин
Мощность электропривода	0,12 кВт
Объем масляного резервуара	10 л
Тонкость фильтрации	40 мкм
Скорость вращения вала двигателя	2730 об/мин
Напряжение питания	220 / 380 В

Преимущества и особенности эксплуатации

Использование станции смазки С48-13М на производстве приносит ряд существенных выгод, которые напрямую влияют на экономические показатели. Вот ключевые из них:

Минимизация простоев. Автоматическая подача смазки исключает человеческий фактор и предотвращает выход оборудования из строя из-за недостатка масла.

Стабильность давления. Встроенный предохранительный клапан и шестеренный насос гарантируют постоянство давления в системе, что критически важно для равномерной смазки всех узлов.

Увеличение межремонтного интервала. Чистое масло без загрязнений, которое подает станция смазки С48-13М, многократно снижает износ трущихся пар, продлевая ресурс дорогостоящих механизмов.

Простота монтажа. Компактные габариты и стандартные присоединительные размеры позволяют быстро интегрировать агрегат в существующую систему или установить на новое оборудование.

Совместимость с большинством промышленных масел. Широкий диапазон допустимой вязкости рабочей среды делает станцию С48-13М универсальным решением для разных типов техники.

Принцип действия смазочной станции

Работа станции смазки С48-13М основана на простом и надежном принципе. Электродвигатель приводит во вращение шестеренный насос, который забирает масло из встроенного резервуара. Далее рабочая жидкость проходит через фильтр тонкой очистки, где задерживаются твердые частицы размером более 40 мкм. На напорной линии установлен предохранительный клапан, который защищает систему от превышения давления, сбрасывая излишки масла обратно в бак. После подачи к точкам смазки масло по сливной магистрали может возвращаться в резервуар, формируя замкнутый цикл. При заливке новой порции масла его предварительную очистку обеспечивает заливной фильтр с магнитным уловителем.

На снимке представлена смазочная станция С48-13М в сборе, все основные элементы конструкции размещены на общей раме.

Режимы работы, ресурс и сервисное обслуживание

Шестеренная станция смазки С48-13М рассчитана на продолжительную эксплуатацию в циклическом и непрерывном режимах. Критически важным параметром является температурный диапазон рабочей среды: от +5°C до +50°C. Температура окружающего воздуха при этом должна быть в пределах от +1°C до +40°C, что соответствует исполнению УХЛ4. Срок службы агрегата при соблюдении этих условий и требований к качеству масла – не менее 10 лет. Основными факторами, влияющими на ресурс, являются степень загрязненности масла и своевременность техобслуживания. Рекомендуемый интервал обслуживания – один раз в год. Он включает в себя очистку или замену фильтроэлементов, проверку герметичности и уровня масла.

Область применения станции С48-13М

Станция смазки С48-13М находит широкое применение в различных отраслях промышленности, где требуется организованная подача масла. Ее устанавливают на металлорежущие станки (токарные, фрезерные), прессовое оборудование (гидравлические и кривошипные прессы), конвейерные линии, оборудование для обработки металлов давлением. Эта надежная станция смазки эффективно защищает

подшипники, направляющие, зубчатые передачи и другие ответственные узлы от преждевременного износа.

Часто заменяемые комплектующие и ремонт

В процессе эксплуатации станции смазки С48-13М наибольшему износу могут подвергаться следующие детали:

2. Технические характеристики

Давление, МПа	0,63
Расход	1,85 л/мин
Мощность	0,09кВт
Масса, кг	13

3. Комплектность

Изделие «Станция смазки С48-13М» — 1 шт.
Паспорт — 1 экз.

4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «___» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «___» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «___» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.