

**ГИДРАВЛИКА**  
**ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!**

# **ПАСПОРТ**

---

**Пневмоцилиндры ГОСТ 15608-81**

г. Екатеринбург, 2026 г.

## 1. Назначение и описание

Пневмоцилиндры по **ГОСТ 15608-81** представляют собой серию унифицированных силовых пневматических приводов двойного действия, предназначенных для выполнения широкого спектра технологических операций в промышленности. Конструкция данных **пневмоцилиндров ГОСТ 15608-81** отличается надежностью и соответствием строгим отечественным стандартам, что делает их незаменимыми компонентами в станочных линиях, системах автоматизации, подъемно-транспортном оборудовании и множестве других агрегатов.

## Описание и назначение серии

Основное назначение **пневмоцилиндров ГОСТ 15608-81** — преобразование энергии сжатого воздуха в возвратно-поступательное механическое движение штока, создающее толкающее или тянущее усилие. Устройство работает по принципу двойного действия: воздух подводится попеременно в штоковую и бесштоковую полости, обеспечивая движение поршня в обоих направлениях. Особенностью серии является наличие модификаций со встроенным демпфированием (торможением) в конце хода, что минимизирует ударные нагрузки и повышает точность позиционирования, продлевая срок службы всего узла. Все модели **пневмоцилиндров ГОСТ 15608-81** производятся со стандартными присоединительными размерами, что упрощает их интеграцию в существующие системы.

## Условное обозначение и ключевые параметры

Маркировка каждого цилиндра является расшифровкой его конструктивных особенностей. Рассмотрим на примере модели **1212-100x0200 УХЛ4 ГОСТ 15608-81**.

Позиция	Значение	Расшифровка
1,2	12	Исполнение: 1 – с торможением, 2 – шток с наружной резьбой, 1 – присоединительная резьба метрическая, 2 – крепление на переднем фланце.
3	100	Диаметр цилиндра (поршня), в мм.
4	0200	Ход поршня (штока), в мм (в данном случае 200 мм).
5	УХЛ4	Климатическое исполнение по ГОСТ 15150 (для умеренного и холодного климата, категория размещения 4).
6	ГОСТ 15608-81	Обозначение стандарта.

Такая система позволяет точно определить все ключевые параметры устройства: диаметр (от 40 до 400 мм), ход (от 10 до 2500 мм в зависимости от типоразмера), тип резьбы для подключения воздуха (метрическая или коническая), исполнение штока (с наружной или внутренней резьбой) и способ монтажа (на лапах, фланце, проушине, цапфе и т.д.). Это делает выбор **пневмоцилиндров ГОСТ 15608-81** максимально простым и понятным для инженера.

Почему пневмоцилиндр никогда не проигрывает в спорах? Потому что у него всегда

железная логика и два неоспоримых аргумента – толкать и тянуть. Кстати, если вам нужна такая же убедительность в работе механизмов, выбирайте надежные **пневмоцилиндры ГОСТ 15608-81**.

## Технические характеристики и усилие

Рабочая среда для **пневмоцилиндров ГОСТ 15608-81** — очищенный сжатый воздух, неагрессивный по отношению к материалам уплотнений. Номинальное рабочее давление составляет до 1,0 МПа (10 кгс/см<sup>2</sup>). Усилие, развиваемое цилиндром, зависит от давления, диаметра поршня и КПД (принят равным 0,9).

Обозначение серии	Диаметр поршня, мм	Диаметр штока, мм	Ход S, мм	Полость	Усилие на штоке при давлении 10 кгс/см <sup>2</sup> , кгс
****- 040xS	40	14	10-400	Бесштоковая	113.0
Штоковая	99.2				
****- 080xS	80	25	10-800	Бесштоковая	452.3
Штоковая	408.2				
****- 160xS	160	40	10-1600	Бесштоковая	1809.0
Штоковая	1696.5				
****- 250xS	250	63	10-2500	Бесштоковая	4415.6
Штоковая	4135.2				
****- 400xS	400	90	160-2500	Бесштоковая	11309.7
Штоковая	10737.2				

Выбирая **пневмоцилиндры ГОСТ 15608-81**, необходимо учитывать не только требуемое усилие, но и параметры посадочных мест, доступное давление воздуха в системе и необходимую скорость перемещения рабочего органа.

## Принцип работы и конструкция

Основными элементами **пневмоцилиндров ГОСТ 15608-81** являются гильза (корпус), поршень со штоком, крышки с направляющими и уплотнительные элементы. Работа основана на перепаде давления в поршневых полостях. При подаче воздуха в бесштоковую полость поршень перемещается, выдвигая шток и создавая толкающее усилие. Для обратного хода сжатый воздух подается в штоковую полость, а бесштоковая соединяется с атмосферой. Переключение потоков осуществляется с помощью пневмораспределителя. В моделях с демпфированием в конце хода специальные каналы и упоры создают воздушную «подушку», плавно гасящую скорость поршня.

## Температурный режим и условия эксплуатации

Стандартные **пневмоцилиндры ГОСТ 15608-81** климатического исполнения УХЛ4 предназначены для работы в диапазоне температур окружающей среды от +5°C до +40°C. Для эксплуатации в условиях более низких температур (до -40°C) требуются специальные исполнения и согласование с производителем. При использовании в холодное время года необходимо обеспечить очистку и осушку подаваемого воздуха для предотвращения обмерзания. Ресурс работы цилиндра напрямую зависит от чистоты рабочей среды, отсутствия перекосов при монтаже и соответствия нагрузки номинальным параметрам. При соблюдении условий срок с...

## 2. Технические характеристики

Технические характеристики — согласно конструкторской документации. Уточняйте у менеджера.

### **3. Комплектность**

Изделие «Пневмоцилиндры ГОСТ 15608-81» — 1 шт.  
Паспорт — 1 экз.

### **4. Свидетельство о приёмке**

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК \_\_\_\_\_

### **5. Свидетельство о консервации**

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г. Консервацию произвёл \_\_\_\_\_

### **6. Свидетельство об упаковке**

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г. Упаковку произвёл \_\_\_\_\_

### **7. Гарантийные обязательства**

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.