



ПАСПОРТ

**ПБК13.16-Блок кондиционирования П-БК
13.16(10) (П-МК04, П-МК06, П-МК07, П-
МК09) без манометра**

г. Екатеринбург, 2026 г.

Минимальное давление на входе, МПа (кгс/см ²)			0,16 (1,6)	
Номинальное (рабочее) давление, МПа (кгс/см ²)			1,0 (10)	
Расход воздуха при P _{вых} =0,63 МПа, м ³ /мин:	0,25	0,8	2,0	4,0
-	0,05	0,16	0,16	0,16
максимальный, не менее				
- минимальный, не более				
Диапазон температур рабочей среды, °С			+5 ... +60	
Тип рабочей среды		Сжатый воздух, инертные газы		
Присоединительная резьба (типовое исполнение)	G1/8"	G1/4"	G3/8"	G1/2"

Преимущества и особенности эксплуатации

Использование компактного **блока кондиционирования ПБК13.16** вместо отдельного монтажа отдельных компонентов дает ряд эксплуатационных выгод:

Снижение затрат на обслуживание. Интегрированная конструкция уменьшает количество точек потенциальных утечек и упрощает профилактический осмотр. Компактный монтажный блок занимает меньше места, что важно для мобильной техники или стесненных условий промышленных цехов.

Повышение надежности пневмосистемы. Комплексная подготовка воздуха (фильтрация, осушение, регулировка давления, смазка) напрямую влияет на ресурс конечных потребителей — пневмоинструмента, клапанов, цилиндров. Снижается износ трущихся пар и коррозионные процессы.

Унификация и удобство подбора. Блок кондиционирования поставляется в сборе, готовый к подключению. Инженеру не требуется индивидуально подбирать и совмещать разные аппараты по резьбам и давлениям, что сокращает время на проектирование узла подготовки воздуха.

Принцип работы и состав блока

Сжатый воздух от источника поступает на входной узел **блока кондиционирования** (П-МК07), где вентиль выполняет функцию запорного органа и обратного клапана, предотвращая опорожнение магистрали при отключении. Далее воздушный поток

проходит через фильтр-регулятор (П-МК04). На этом этапе происходит очистка от механических примесей с тонкостью фильтрации до 40 мкм, отделение влаги (эффективность до 95%) и понижение давления до заданного пользователем уровня.

Затем воздух направляется в маслораспылитель (П-МК06), который по принципу Вентури добавляет в поток мелкодисперсную масляную аэрозоль для смазки последующих пневматических устройств. Ключевым элементом контроля является реле давления (П-МК09), настроенное на диапазон 0,16–1,0 МПа, которое может использоваться для сигнализации или управления вспомогательными процессами. Для защиты от превышения давления в блок может интегрироваться предохранительный клапан.

Температурный режим и ресурс

Блок кондиционирования ПБК13.16 рассчитан на непрерывную эксплуатацию в температурном диапазоне от +5°C до +60°C. Эксплуатация при темпе...

2. Технические характеристики

Давление, МПа	0,63
---------------	------

3. Комплектность

Изделие «ПБК13.16-Блок кондиционирования П-БК 13.16(10) (П-МК04, П-МК06, П-МК07, П-МК09) без манометра» — 1 шт.

Паспорт — 1 экз.

4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «___» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «___» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «___» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.