ГИДРАВЛИКА
ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

ПАСПОРТ

Электродвигатель 4А 132 М6

г. Екатеринбург, 2026 г.

1. Назначение и описание

Электродвигатель ВА 132 М6 представляет собой трёхфазный асинхронный двигатель с короткозамкнутым ротором в специальном взрывозащищённом исполнении. Основное предназначение – приведение в действие насосов, вентиляторных установок, станкового оборудования и других агрегатов, работающих во взрывоопасных помещениях с газовыми средами. Этот мотор обеспечивает безопасную эксплуатацию в условиях, где существует риск образования взрывоопасных смесей.

Описание и техническое назначение

Ключевой функциональной особенностью электродвигателя ВА 132 М6 является полное предотвращение передачи взрывной волны и продуктов горения за пределы корпуса, даже если возгорание произошло во внутренней полости. Такая защита достигается благодаря специальной конструкции взрывонепроницаемой оболочки, эффективно запирающей все потенциальные пути выхода пламени. Это позволяет использовать данный электромотор на производственных объектах с повышенными требованиями к пожарной и взрывобезопасности.

Наиболее востребован электродвигатель ВА 132 М6 становится для создания безопасного привода насосных станций, перекачивающих легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ) и горючие газы. Его также активно применяют для вентиляционных систем в шахтах, на объектах химической и нефтегазовой промышленности, где требуется надёжное и долговечное энергетическое оборудование. Взрывозащищённая конструкция двигателя ВА 132 М6 – это гарантия минимального риска при максимальной производительности технологической линии.

Приходит как7то заказчик на завод и просит: «Мне нужен самый надежный взрывозащищенный электродвигатель ВА 132 М6 для работы в газовой атмосфере». Инженер отвечает: «Хорошо, а зачем он вам в такой среде?» Заказчик разводит руками: «А у меня там кондиционер взорвался, так что теперь для полной безопасности решил всё оборудование поменять!»

Технические характеристики электродвигателя ВА 132 М6

Основные рабочие параметры	
Исполнение и условия работы	
Номинальная мощность, кВт	7,5
Фактическая частота вращения вала, об/мин	960
Синхронная частота вращения, об/мин	1000
Рабочее напряжение сети, В	380
Номинальный потребляемый ток, А	16,5
КПД двигателя, %	85,5
Коэффициент мощности, Cos φ	0,81
Кратность пускового момента, Мп/Мн	2,2
Кратность максимального момента, Mmax/Mн	2,5
Маркировка взрывозащиты по ГОСТ	1ExdIIBT4
Основные рабочие параметры	
Исполнение и условия работы	
Допустимое климатическое исполнение	У2.5, Т2.5, УХЛ 2.5
Степень защиты оболочки IP	IP54, IP55
Класс нагревостойкости изоляции	F (до +155 °C)

Электродвигатель ВА 132 М6 относится ко II категории взрывозащиты и предназначен для функционирования в помещениях с газовыми или паровыми взрывоопасными смесями. Высокий КПД и хороший коэффициент мощности обеспечивают экономичное энергопотребление, что делает применение этого двигателя выгодным для непрерывных производственных циклов. Наличие встроенных датчиков контроля температуры обмоток и подшипников позволяет организовать эффективную систему мониторинга состояния узлов, предотвращая перегрев и сокращая риск аварийных остановок.

Габаритные размеры и вес

Общие габариты электродвигателя ВА 132 М6 составляют 395 мм в высоту, 498 мм в длину и 290 мм в ширину. Диаметр выходного вала равен 38 мм, что обеспечивает совместимость с широким спектром стандартных муфт. Для моделей во фланцевом исполнении используется крепёжный элемент диаметром 350 мм. Монтажные исполнения предусматривают установку на лапы (IM 1001) либо комбинированный вариант «лапы + фланец» (IM 3001), что даёт гибкость при проектировании агрегатов. Вес двигателя в базовой комплектации составляет около 80-85 кг в зависимости от конкретной модификации.

Вид электродвигателя ВА 132 М6 сбоку, исполнение на лапах с клеммной коробкой.	Торцевой вид электродвигателя ВА 132 М6, фланец и выходной вал диаметром 38 мм.

Код ТН ВЭД и модель двигателя

Код Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД ЕАЭС) для электродвигателя ВА 132 М6, как правило, относится к позиции 8501 – «Электродвигатели и генераторы». Расшифровка самого обозначения модели выполняется следующим образом: «ВА» – серия взрывозащищённых двигателей; «132» – высота оси вращения в миллиметрах; «М» – конструктивная модификация средней длины; цифра «6» – указывает на количество полюсов, определяющее синхронную частоту вращения (1000 об/мин для 6 полюсов).

Принцип работы и температурный режим

Работа электродвигателя ВА 132 М6 основана на принципе создания вращающегося магнитного поля трёхфазным током в статоре, которое индуцирует токи в короткозамкнутом роторе. Взаимодействие этих полей создаёт вращающий момент, передающийся на вал. Взрывозащита обеспечивается за счёт массивного корпуса, который выдерживает внутреннее давление взрыва и предотвращает его передачу. Герметичность соединений крышек, вала и клеммной коробки исключает попадание

взрывоопасной смеси внутрь или выход продуктов горения наружу.

Температурный режим эксплуатации регламентируется классом изоляции «F», допускающим работу п…

2. Технические характеристики

Технические характеристики — согласно конструкторской документации. Уточняйте у менеджера.

3. Комплектность

Изделие «Электродвигатель ВА 132 М6» — 1 шт.
Паспорт — 1 экз.

4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «____» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «____» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «____» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.