

ГИДРАВЛИКА
ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

ПАСПОРТ

Электродвигатель крановый АМТФ 132М6

г. Екатеринбург, 2026 г.

1. Назначение и описание

Описание и назначение электродвигателя АМТФ 132М6

Электродвигатель крановый АМТФ 132М6 представляет собой трёхфазный асинхронный механизм с фазным ротором, спроектированный для использования в составе электрических приводов подъёмно-транспортных машин. Основная функция данной модели – создание надёжного тягового усилия в режимах частых пусков, реверсов и остановок, характерных для кранового оборудования. Этот электродвигатель обеспечивает стабильную работу лебедок, механизмов передвижения тележек и мостов в условиях повышенных механических и термических нагрузок.

Модель АМТФ 132М6 является частью унифицированной серии ДМТ/АМТ, которая зарекомендовала себя в отечественной промышленности благодаря адаптации к суровым условиям эксплуатации. Данный крановый электродвигатель предназначен для интеграции в системы башенных, мостовых и козловых кранов различной грузоподъёмности, что делает его ключевым компонентом для обеспечения надёжности всего технологического процесса на производстве и строительных площадках.

Ключевые параметры и габариты

Асинхронный крановый электродвигатель серии АМТФ отличается повышенным ресурсом работы, что достигается за счёт применения обмоток с высоким классом изоляции и усиленных конструктивных элементов. Размещение кранового электродвигателя возможно как в закрытых кабинах, так и в условиях воздействия атмосферных факторов, благодаря продуманной системе степени защиты. Установка и подключение выполняются стандартными методами, что упрощает процедуру замены или модернизации привода.

Основные габаритные и присоединительные размеры для серии АМТФ необходимо уточнять по монтажным чертежам конкретной модели, однако типовые решения обеспечивают совместимость с большинством отечественных редукторов и муфт. Код ТН ВЭД для подобных электрических машин обычно относится к группе 8501. Вес кранового электродвигателя АМТФ 132М6 составляет порядка 85-95 кг в зависимости от конкретного исполнения. Рекомендуется сверять посадочные размеры и тип фланца с технической документацией на заменяемый узел.

Спросил инженер у механика: «Почему у тебя крановый электродвигатель АМТФ 132М6 работает тише, чем у всех?» — «А я его не ругаю, хвалю иногда!»

Технические характеристики двигателя АМТФ 132М6

При подборе важно учитывать все параметры, так как от них зависит стабильность работы привода и соответствие нагрузочному циклу механизма. Ниже представлены детальные технические характеристики кранового электродвигателя АМТФ 132М6.

Параметр	Значение и единицы измерения
Номинальная мощность для режима S3 (ПВ 40%), кВт	5
Номинальная частота вращения вала, об/мин	935
Номинальный ток статора при питании В, А	380 12.8

Ток в цепи ротора, А	15.5
Напряжение между контактными кольцами ротора, В	212
Кратность максимального момента (Mmax / Mном)	3.15
Коэффициент полезного действия в номинальном режиме, %	80
Коэффициент мощности (cos φ)	0.74
Момент инерции ротора, кг*м ²	0.056

Преимущества и особенности эксплуатации

Использование надежного кранового электродвигателя АМТФ 132М6 дает ряд существенных преимуществ для промышленных предприятий:

- 1. Снижение эксплуатационных простоев.** Конструкция двигателя адаптирована к повторно-кратковременным режимам работы (S3) с частыми пусками и торможениями, что минимизирует риск перегрева и отказа, увеличивая общую надежность крана.
- 2. Увеличенный ресурс и межсервисный интервал.** Применение изоляции обмоток класса F или H, устойчивой к высоким температурам, в сочетании с защитой от пыли и влаги, продлевает срок службы узла даже в неблагоприятных условиях.
- 3. Удобство монтажа и замены.** Стандартизированные присоединительные размеры и фланцы серии АМТФ упрощают интеграцию двигателя в существующие приводные системы, сокращая время на проведение ремонтных работ или модернизацию.
- 4. Совместимость с типовыми схемами управления.** Крановый электродвигатель 132М6 с фазным ротором отлично работает в связке с серийными пуско-регулирующими сопротивлениями и контроллерами, применяемыми на большинстве отечественных кранов.

Принцип работы в составе кранового привода

Крановый электродвигатель АМТФ 132М6 функционирует по классическому принципу асинхронной машины с фазным ротором. Трехфазное напряжение подается на статор, создавая вращающееся магнитное поле. Обмотка ротора, выведенная на контактные кольца, через щеточный аппарат замыкается на пуско-регулирующие сопротивления (реостаты). Это позволяет плавно изменять ток в цепи ротора, обеспечивая высокий пусковой момент при сниженных пусковых токах статора, а также регулировать скорость вращения в определенных пределах. Такой принцип делает электродвигатель крановый идеальным решением для приводов лебедок и механизмов передвижения, где требуется точный и безопасный контроль движения груза.

Температурный режим и ресурс работы

Электродвигатель асинхронный крановый АМТФ рассчитан на работу в широком диапазоне температур окружающей среды, типичном для российского климата. Допустимая температура эксплуатации обычно находится в пределах от -40°C до +40°C, при соблюдении условий по пуску на холоде. Двигатель может рабо...

2. Технические характеристики

Масса, кг	118
-----------	-----

3. Комплектность

Изделие «Электродвигатель крановый АМТФ 132М6» — 1 шт.
Паспорт — 1 экз.

4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «___» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «___» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «___» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.