

ГИДРАВЛИКА
ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

ПАСПОРТ

Пневмоцилиндр **- 125xS ГОСТ 15608 81**

г. Екатеринбург, 2026 г.

1. Назначение и описание

Пневмоцилиндр *-125xS** представляет собой исполнительный механизм двустороннего действия, изготовленный в соответствии с межгосударственным стандартом **ГОСТ 15608-81**. Он предназначен для преобразования энергии сжатого воздуха в возвратно-поступательное движение штока. Устройство применяется в составе пневмоприводов станков, прессов, подъемно-транспортного и другого промышленного оборудования.

Общее описание и назначение

Пневмоцилиндр ***-125xS по **ГОСТ 15608-81** относится к цилиндрам двустороннего действия с односторонним штоком и выполнением без торможения. Крепление крышек осуществляется на стяжках. Основная функция – создание механического усилия для перемещения рабочих органов оборудования. Применяется в **пневмосистемах** производственного оборудования и технологической оснастки. Для корректной работы требуется источник сжатого воздуха рабочей средой.

Масса, габариты и код ТН ВЭД

Вес и габаритные размеры **пневмоцилиндра ***-125xS** являются переменными параметрами и зависят от конкретной модификации, в первую очередь от хода поршня (S). Для базовой модели с номинальным ходом масса составляет ориентировочно от 25 кг. Код ТН ВЭД для данного типа продукции – 8412.21.0000.

Параметр	Значение / Диапазон
Диаметр поршня	125 мм
Ход поршня (S)	от 10 до 1250 мм
Стандартное исполнение массы (пример для S=500 мм)	~35 кг
Присоединительные размеры резьбы	Настраиваемые (М, К)
Габариты (L) в зависимости от хода	Расчетная длина = Длина корпуса + Ход S

Приходит новый инженер к опытному механику и спрашивает: "А правда, что если долго смотреть в шток движущегося пневмоцилиндра ***-125xS, то можно увидеть все ГОСТы сразу?" Механик хитро улыбается и отвечает: "Нет, ГОСТ 15608-81 увидишь только один. Остальное — это уже проектная документация и каталоги запасных частей."

Технические характеристики пневмоцилиндра ***-125xS ГОСТ 15608 81

Пневмоцилиндр ***-125xS разработан для работы в широком диапазоне эксплуатационных условий с обеспечением стабильного усилия.

Параметр	Характеристика
Диаметр поршня	125 мм
Диаметр штока	32 мм
Ход поршня	10 – 1250 мм
Рабочее давление (номинальное)	до 1,0 МПа (10 кгс/см ²)
Тип рабочей среды	Очищенный сжатый воздух
Диапазон температур среды	от -45°C до +70°C
Максимальная скорость штока	0,5 м/с (для D=125 мм)
Установленный ресурс	3 000 000 двойных ходов или 3000 км пути

штока

Таблица усилий на штоке

Полость	Площадь поршня, см ²	Усилие на штоке (кгс) при рабочем давлении от 1 до 10 кгс/см ² *
Бесштоковая (давление на поршень)	122,65	От 110,4 (при 1 кгс/см ²) до 1103,9 (при 10 кгс/см ²)
Штоковая (давление на шток)	115,60	От 104,0 (при 1 кгс/см ²) до 1040,4 (при 10 кгс/см ²)

*Расчет усилия приведен с учетом КПД цилиндра, равного 0,9.

Преимущества и особенности эксплуатации

Ключевые выгоды применения **пневмоцилиндра ***-125xS ГОСТ 15608 81** в производственных условиях:

- 1. Высокий ресурс работы.** Гарантированный норматив в 3 миллиона циклов позволяет минимизировать простой оборудования для замены силового привода.
- 2. Унификация и совместимость.** Изготовление по единому стандарту (ГОСТ) обеспечивает взаимозаменяемость с аналогичными цилиндрами других производителей, что критически важно для поддержания парка оборудования.
- 3. Надежность в широком температурном диапазоне.** Возможность эксплуатации как в неотапливаемых цехах зимой, так и в жарких производственных зонах.
- 4. Простота монтажа и обслуживания.** Конструкция на стяжках облегчает разборку для замены уплотнений, а разнообразие видов крепления облегчает интеграцию в существующую систему.
- 5. Стабильность рабочих параметров.** Конструкция обеспечивает предсказуемое усилие и скорость хода при соблюдении параметров давления и расхода воздуха.

Принцип работы и внутреннее устройство

Работа **пневмоцилиндра по ГОСТ 15608-81** основана на принципе преобразования давления сжатого воздуха в механическую силу. Воздух через присоединительные порты подается поочередно в штоковую или бесштоковую полость гильзы. Под давлением поршень со штоком перемещается, совершая рабочий ход. Воздух из противоположной полости при этом вытесняется в атмосферу или ресивер. Возврат осуществляется подачей воздуха в другую полость. В конструкции используются уплотнения поршня и штока, предотвращающие утечки, и направляющие втулки для соосности. Конкретная модель *****-125xS** не имеет встроенных демпферов торможения.

Температурный режим и срок службы

Допустимый диапазон температуры окружающей среды и рабочей среды для **пневмоцилиндра ***-125xS** составляет от -45°C до +70°C. Данный параметр обеспечивается соответствующими материалами уплотнений (обычно морозостойкой резиной). Ресурс в 3000 км пути или 3 млн ходов рассчитан для режимов работы, не превышающих номинальное давление (1 МПа) и рекомендованную скорость (0,5 м/с). На фактический срок службы напрямую влияют факторы: качество подготовки воздуха (отсутствие влаги и абразивных частиц), частота и правильность сервисного обслуживания, отсутствие боковых нагрузок на шток.

Область применения

Пневмоцилиндр данной серии применяется в ...

2. Технические характеристики

Давление, МПа	1
---------------	---

3. Комплектность

Изделие «Пневмоцилиндр ****- 125xS ГОСТ 15608 81» — 1 шт.
Паспорт — 1 экз.

4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «__» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «__» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «__» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.