ГИДРАВЛИКА
ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

ПАСПОРТ

Блок подготовки воздуха П-ФРК-16-1

г. Екатеринбург, 2026 г.

1. Назначение и описание

Описание и назначение

Блок подготовки воздуха П-ФРК-16-1 — это унифицированный модуль, который выполняет три ключевые функции в пневмосистеме: очистку сжатого воздуха от твёрдых частиц и аэрозолей, отделение конденсата и точную регуляцию давления. Он предназначен для установки в пневмоприводах станков, промышленных роботов, подъёмно-транспортного оборудования и других систем, где требуется стабильная подача подготовленного воздуха.

Масса блока не превышает 1,26 кг. Габаритные размеры (высота × ширина × глубина) составляют приблизительно 200 × 120 × 80 мм, что позволяет компактно размещать его в распределительных шкафах или на рамах оборудования. Код ТН ВЭД для данного изделия — 8414.30.0000 (оборудование для обработки воздуха пневматическими инструментами).

На собеседовании в сервисную компанию инженера спрашивают: "Как вы относитесь к блокам подготовки воздуха?" — "Как к хорошим сотрудникам: главное, чтобы давление держали и конденсат вовремя удаляли".

Технические характеристики блока П-ФРК-16-1

Параметр	Значение
Условный проход (Ду)	16 мм
Присоединительная резьба	К1/2" (трубная цилиндрическая)
Рабочее давление на входе	от 0,1 до 1,0 МПа
Номинальное давление	1,0 МПа
Диапазон настройки выходного давления	0,05 – 0,85 МПа
Номинальный расход воздуха (при 0,4 МПа на выходе)	не менее 1,60 м³/мин
Минимальный расход воздуха	не более 0,16 м³/мин
Абсолютная тонкость фильтрации	25 мкм
Степень влагоотделения	не менее 90 %
Вместимость резервуара для конденсата	не менее 100 см³
Способ отвода конденсата	полуавтоматический с ручным дублированием
Климатическое исполнение	УХЛ, О по ГОСТ 15150
Категория размещения	4
Масса (не более)	1,26 кг

Преимущества и особенности эксплуатации блока подготовки воздуха

- **Снижение эксплуатационных затрат:** эффективная очистка воздуха продлевает ресурс пневмоцилиндров, клапанов и инструмента, уменьшая частоту ремонтов.
- **Стабильность работы системы:** редукционный клапан с точной настройкой поддерживает заданное давление вне зависимости от колебаний в магистрали, что критично для точных операций.
- **Удобство обслуживания:** прозрачный стакан фильтра с метками позволяет

визуально контролировать уровень загрязнения, а полуавтоматический сброс конденсата не требует отключения системы.
- **Компактность и универсальность монтажа:** блок может устанавливаться как непосредственно на трубопровод, так и на кронштейн, благодаря чему легко интегрируется в существующие пневмосхемы.
- **Соответствие российским стандартам:** изделие спроектировано для работы в условиях отечественных производств с учётом требований ГОСТ по климату и безопасности.

Принцип работы блока П-ФРК-16-1

Сжатый воздух из магистрали поступает во входной патрубок блока подготовки воздуха. Встроенный центробежный влагоотделитель закручивает поток, отбрасывая капли влаги и крупные частицы на стенки стакана, где они стекают в резервуар для конденсата. Далее воздух проходит через фильтрующий элемент, который задерживает твёрдые частицы размером от 25 мкм и аэрозоли масла. Очищенная среда поступает в редукционный клапан, где пружинно-мембранный механизм автоматически снижает и стабилизирует давление до значения, заданного регулировочной рукояткой. На выходе установлен аварийный клапан сброса, который защищает систему от превышения давления. Конденсат периодически удаляется через дренажный узел.

Температурный режим и ресурс работы

Блок подготовки воздуха П-ФРК-16-1 рассчитан на эксплуатацию в диапазоне температур окружающей среды от -40 °C до +40 °C (для исполнения УХЛ). Допускается работа в режиме 24/7 при условии соблюдения параметров по давлению и расходу. Срок службы изделия до первого капитального ремонта составляет не менее 10 000 часов и напрямую зависит от качества подаваемого воздуха, своевременности обслуживания и чистоты фильтрующего элемента. Ресурс повышается при установке дополнительного фильтра грубой очистки на входе и регулярной замене уплотнений.

Область применения и типовое оборудование

Блоки подготовки воздуха серии П-ФРК используются в различных отраслях промышленности, где применяется пневмоавтоматика. Типичные примеры:

- Металлообрабатывающие и деревообрабатывающие станки с пневмоприводами подачи и зажима.
- Прессовое оборудование для штамповки, гибки и формовки.
- Сборочные линии и промышленные роботы с пневматическими захватами.
- Строительная и дорожная техника: пневмосистемы управления отвалами, тормозами.
- Пищевая и упаковочная промышленность: приводы клапанов, дозаторов.
- Ремонтные мастерские и сервисные центры, использующие пневмоинструмент.

Состав ремкомплекта и часто заменяемые детали

Для проведения технического обслуживания блока подготовки воздуха П-ФРК-16-1 рекомендуется иметь следующий набор запасных частей:

Наименование детали	Кол-во в ремкомплекте	Признаки износа
Фильтрующий элемент (картридж)	1 шт.	Увеличение перепада давления, снижение

		пропускной способности
Уплотнительные кольца (манометр, стакан)	набор	Подтекание воздуха или конденсата в местах присоединения
Мембрана редукционного клапана	1 шт.	Нестабильность выходного давления, самопроизвольное изменение настройки
Пружина регулятора давления	1 шт.	

2. Технические характеристики

Давление, МПа	1

3. Комплектность

Изделие «Блок подготовки воздуха П-ФРК-16-1» — 1 шт.
Паспорт — 1 экз.

4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «____» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «____» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «____» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.