ГИДРАВЛИКА
ДАВИМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

ПАСПОРТ

Блок кондиционирования БК-6-2

г. Екатеринбург, 2026 г.

1. Назначение и описание

Блок кондиционирования БК-6-2 – это промышленное устройство, предназначенное для комплексной подготовки сжатого воздуха в пневматических системах. Его ключевая функция заключается в очистке поступающего воздуха от влаги и механических примесей, точной регулировке рабочего давления и подаче мелкодисперсной смазки в воздушный поток. Установка такого блока кондиционирования существенно повышает надёжность и ресурс работы всего пневмооборудования: приводных цилиндров, пневмомоторов, инструментов и распределительной арматуры.

Конструктивно блок кондиционирования БК-6-2 состоит из двух основных модулей, смонтированных на общей раме: блока подготовки воздуха (фильтр-влагоотделитель с редукционным клапаном) и маслораспылителя. Это обеспечивает компактность и удобство монтажа в ограниченном пространстве промышленных установок.

Основные параметры и код ТН ВЭД

Базовой моделью в линейке является блок кондиционирования БК-6-2 с условным проходом 6 мм и присоединительной трубной цилиндрической резьбой. Его масса не превышает 0.98 кг, что облегчает интеграцию в существующие системы. Для всей серии блоков кондиционирования типичный код ТН ВЭД – 8481 80 000 0 (арматура для трубопроводов). Точная классификация зависит от конкретных технических особенностей и требует уточнения при таможенном оформлении.

Типоразмер	Условный проход, мм	Присоединение, дюйм	Масса, кг, не более
БК-6-1(-2)	6	K (G) 1/4	0.98
БК-10-1(-2)	10	K (G) 3/8	1.91
БК-16-1(-2)	16	K (G) 1/2	1.91
БК-25-1(-2)	25	K (G) 1	3.25

Технические характеристики блоков кондиционирования серии БК

При выборе блока кондиционирования БК-6-2 или его аналогов с другим условным проходом решающее значение имеют следующие параметры, определяющие совместимость с вашей пневмосистемой.

Параметр	БК-6-1(-2)	БК-10-1(-2)	БК-16-1(-2)	БК-25-1(-2)
Условный проход, мм	6	10	16	25
Рабочее давление, МПа (макс./мин.)	1.0 / 0.1			
Производительность при 0.4 МПа, м³/мин., не менее	0.2	0.55	1.00	4.00
Минимальный расход воздуха, м³/мин., не более	0.16			
Диапазон настройки выходного давления, МПа	0.05 – 0.85			

Ёмкость для конденсата, см³	30	100	200
Подача масла, кап./мин. (при мин. расходе)	не менее 2		
Полезная ёмкость масляного бака, см³	60	200	400
Тип отвода конденсата	Полуавтоматический (ручной сброс) или автоматический (исполнение АО)		
Требования к чистоте воздуха на входе	Не грубее 12 класса по ГОСТ 6111		
Рекомендуемое масло (вязкость)	Минеральное, не более 35 мм²/с при 50°C, чистота не грубее 14 класса по ГОСТ 17216		

Преимущества и особенности эксплуатации

Использование блока кондиционирования БК-6-2 в вашей пневмосистеме предоставляет ряд существенных эксплуатационных выгод:

1. Снижение общего износа оборудования. Эффективная фильтрация удаляет абразивные частицы и влагу, а дозированная смазка минимизирует трение в подвижных узлах пневмоцилиндров и двигателей, что напрямую увеличивает их моторесурс.

2. Стабильность работы пневмоприводов. Редукционный клапан с точной настройкой поддерживает постоянное рабочее давление в системе независимо от колебаний в магистрали, обеспечивая повторяемость технологических операций.

3. Упрощение технического обслуживания. Блок кондиционирования БК-6-2 сконструирован для удобства сервиса: прозрачный стакан маслораспылителя защищён металлическим кожухом, а механизм сброса конденсата доступен для оперативного обслуживания.

4. Универсальность подключения. Возможность заказа устройства с конической (исполнение «1») или трубной цилиндрической (исполнение «2») резьбой позволяет интегрировать его в большинство существующих промышленных пневмолиний без дополнительных адаптеров.

5. Надёжность в российских условиях. Климатическое исполнение УХЛ4 предполагает работу в отапливаемых производственных помещениях, что соответствует стандартным условиям многих машиностроительных и обрабатывающих предприятий.

Принцип работы в составе пневмосистемы

Сжатый воздух от компрессора или магистрали поступает во входной патрубок (обозначается «ВХ») блока подготовки воздуха П-ФРК. На первом этапе центробежный фильтр-влагоотделитель удаляет из потока капли влаги и твёрдые частицы, которые скапливаются в нижней ёмкости для последующего слива. Далее воздушный поток проходит через редукционный клапан, где мастер-регулятор, управляемый винтом, снижает и стабилизирует давление до заданного пользователем значения (контролируется встроенным манометром).

Подготовленный воздух затем направляется в маслораспылитель ПМ. Здесь, проходя через дроссель, он создаёт разрежение, которое захватывает масло из бака и распыляет его в виде тумана. Эта воздушно-масляная смесь подаётся на выход блока кондиционирования БК-6-2 и далее к потребителям. Уровень масла виден через смотровое окно и должен поддерживаться между контрольными метками.

Температурный режим, ресурс и условия для долговечности

Блок кондиционирования БК-6-2 рассчитан на непрерывную работу в стандартных условиях. Диапазон рабочих температур окружающей среды, как правило, составляет от +5°C до +50°C. Критически важным для срока службы является качество подаваемого воздуха и смазочного материала. Использование неочи…

2. Технические характеристики

Давление, МПа	1

3. Комплектность

Изделие «Блок кондиционирования БК-6-2» — 1 шт.
Паспорт — 1 экз.

4. Свидетельство о приёмке

Изделие изготовлено и принято в соответствии с действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска «____» _____ 2026 г.

М.П. Представитель ОТК _____

5. Свидетельство о консервации

Изделие подвергнуто консервации согласно требованиям технической документации. Срок защиты без переконсервации — 12 месяцев.

Дата консервации «____» _____ 2026 г. Консервацию произвёл _____

6. Свидетельство об упаковке

Изделие упаковано в соответствии с требованиями конструкторской документации.

Дата упаковки «____» _____ 2026 г. Упаковку произвёл _____

7. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 6 месяцев со дня продажи. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, хранения и транспортирования.