

Гидрораспределители РСР, РСГ, РСЭ секционные



Описание

О серии гидрораспределителей РСР, РСГ, РСЭ

Секционные гидрораспределители марок РСР, РСГ и РСЭ представляют собой высоконадежные и универсальные узлы управления потоками рабочей жидкости в гидросистемах. Их модульная конструкция позволяет собирать блоки управления любой сложности для различных видов техники. Эти гидрораспределители востребованы благодаря высокой надежности, способности работать в широком диапазоне давлений и температур, а также совместимости с отечественными маслами.

Секционные **гидрораспределители РСР, РСГ, РСЭ** являются ключевыми элементами гидравлического контура, отвечающими за направление, пуск и остановку потока рабочей жидкости. Вся серия отличается продуманной конструкцией, позволяющей ремонт и обслуживание даже в полевых условиях. Унификация секций дает возможность создавать распределители с необходимым количеством золотниковых пар, что делает использование **гидрораспределителей РСР, РСГ, РСЭ** экономически выгодным для проектировщиков и инженерных служб предприятий.

Краткое описание и назначение

Секционные **гидрораспределители РСР, РСГ, РСЭ** предназначены для изменения направления движения и управления потоками рабочей жидкости в гидравлических системах мобильной и стационарной техники. Они нашли широкое применение в строительной, дорожной, коммунальной, сельскохозяйственной и другой спецтехнике. Основная отличительная черта – секционная, или моноблочная, конструкция, где из унифицированных модулей собирается агрегат с нужным числом управляемых гидролиний.

Основные аббревиатуры в маркировке указывают на **тип управления: РСР** – с ручным и/или гидравлическим управлением, **РСГ** – с гидравлическим управлением, **РСЭ** – с электрогидравлическим управлением. Например, модель **1РСЭ8-25** обозначает электромагнитно управляемый распределитель с условным проходом 8 мм и номинальным давлением 25 МПа. Использование **гидрораспределителей РСР, РСГ, РСЭ** существенно упрощает монтаж и настройку сложных гидросхем.

Габариты, вес и коды ТН ВЭД

Гидрораспределители секционные имеют различные габаритные размеры и массу в зависимости от условного прохода, количества и типа собранных секций. Универсальность и модульность конструкции делают **гидрораспределители РСР, РСГ, РСЭ** чрезвычайно гибкими для применения.

Типоразмер (Условный проход)	Примерная масса одной секции, кг	Габаритные размеры (Блок из 3 секций), мм (Д x Ш x В, ориентировочно)	Код ТН ВЭД
8 мм (например, РСЭ8-25)	~2-5	-	8412.29.000.9 (Гидравлические силовые установки и двигатели прочие)
12 мм (например, РСМ12-20)	~5-8	~230 x 140 x 140	
25 мм (например, РСР25.25)	7,9 - 19,4	~300 x 180 x 160	

Обратите внимание, что окончательные размеры и вес собранного блока зависят от количества и типа секций. Конкретные присоединительные размеры и чертежи представлены ниже.

Технические характеристики основных серий

Сводная таблица основных параметров позволяет оценить различия между типами управления гидрораспределителей одного условного прохода.

Параметр	РСР25.25 (Ручное/Гидроуправление)	РСГ25.25 (Гидроуправление)	РСЭ25.25 (Электрогидроуправление)
Рабочее давление, номинальное/максимальное, МПа	25 / 32	25 / 32	25 / 32
Диапазон температур работы, °С	От -60 до +45 (для минеральных масел)		
Тип рабочей среды	Минеральные масла по ГОСТ, кинематическая вязкость 10-400 мм ² /с, фильтрация не грубее 25 мкм		
Присоединительные размеры	Фланцевое или резьбовое соединение согласно чертежам		
Пропускная способность (номинал), л/мин	160	160	160
Масса одной секции (диапазон), кг	7,9 - 19,4	~8-15	~10-20 (с учетом электромагнитов)
Количество секций в блоке, шт.	1-6	1-6	1-6

Принцип работы и конструкция

Принцип действия всех **гидрораспределителей РСР, РСГ, РСЭ** основан на осевом перемещении золотника в расточке корпуса секции. В нейтральном положении каналы перекрыты. При смещении золотника (вручную, под давлением управления или силой электромагнита) открываются проходные сечения, соединяющие напорную магистраль (Р)

с рабочими линиями (А, В), а рабочие линии – со сливом (Т).

Конструктивно **гидрораспределители РСР, РСГ, РСЭ** собраны из набора отдельных чугунных или стальных секций, стянутых шпильками: напорная секция (с клапанами), рабочие секции (с золотниками разного типа), управляющие секции (для РСГ и РСЭ) и сливная секция. Каждая секция имеет внутренние каналы, которые при сборке образуют общие магистрали. Это позволяет подключать к одной напорной линии несколько гидродвигателей параллельно. Использование запорно-регулирующей арматуры типа **гидрораспределителей РСР, РСГ, РСЭ** повышает надежность всей системы.

Температурный режим и срок службы

Все модели **гидрораспределителей РСР, РСГ, РСЭ** рассчитаны на работу в суровых климатических условиях. Допустимый диапазон температур окружающей среды составляет от -60°C до +45°C. При этом рабочая жидкость (минеральное масло) должна иметь соответствующую вязкость. Секционные гидрораспределители совместимы с широким спектром отечественных и импортных масел, соответствующих ГОСТ.

Срок службы агрегата при соблюдении условий эксплуатации (чистота рабочей жидкости, отсутствие перегрузок по давлению, правильная сборка) составляет несколько десятков тысяч часов. Нарботка на отказ значительно увеличивается за счет высокой износостойкости пар трения (золотник-корпус) и возможности замены отдельных изношенных элементов. Таким образом, приобретение **гидрораспределителей РСР, РСГ, РСЭ** – это долгосрочное вложение.

Гидравлическая загадка: Что говорит один золотник секционного распределителя другому, когда они собраны в один блок? – «Работаем в одной команде, а управляют нами отдельно!» Вот что значит быть частью модульных **гидрораспределителей РСР, РСГ, РСЭ**.

Область применения и совместимое оборудование

Секционные **гидрораспределители РСР, РСГ, РСЭ** устанавливаются на широкий спектр техники российского и зарубежного производства. Их основное назначение – управление гидроцилиндрами и гидромоторами.

- **Строительная и дорожная техника:** экскаваторы-погрузчики, бульдозеры, грейдеры, катки, автогрейдеры.
- **Коммунальная техника:** мусоровозы, подметально-уборочные машины, коммуналь...