Диск тормозной муфты тормоз УВ3135



Описание

Описание и техническое назначение

Оригинальный диск тормозной муфты тормоз УВ3135, артикул УВ-3135-00Б-009, является ответственным исполнительным элементом пневматических тормозных систем кузнечно-прессовых станков. Его основная функция — обеспечивать мгновенное и надежное торможение приводного вала кривошипного пресса при срабатывании унифицированной муфты-тормоза УВ3135. Применение оригинального диска напрямую влияет на точность позиционирования исполнительного органа, безопасность обслуживающего персонала и минимизацию брака при штамповочных и вырубных операциях.

Компонент поставляется в комплектах по 3 штуки, как этого требует конструкция муфты. Основные эксплуатационные характеристики, такие как высокая износостойкость фрикционного слоя и стабильность геометрии при термоциклировании, достигаются за счет строгого соблюдения технологии производства: использование стали марки Ст3, лазерная резка для соблюдения точности, а также нанесение композитных фрикционных накладок с заданными коэффициентами трения. **Диск тормозной муфты тормоз УВ3135** фиксируется в системе с помощью поставляемых в комплекте закаленных стальных втулок, что исключает люфты и обеспечивает долговременную надежность соединения со станиной оборудования.

Вес, габаритные размеры и код ТН ВЭД

Компонент характеризуется компактными, но прочными параметрами. Масса одного элемента составляет 4.8 кг. Это оптимальное значение, обеспечивающее необходимую инерционность для эффективного торможения без излишней нагрузки на опорные элементы. **Диск тормозной муфты тормоз УВ3135** имеет наружный диаметр 250 миллиметров при толщине основного стального корпуса 6 мм. Для крепления предусмотрены четыре посадочных отверстия диаметром 30 миллиметров. Допустимые отклонения всех критических геометрических параметров не превышают ±0.1 мм, что гарантирует безупречную посадку и равномерное распределение тормозного усилия. Код ТН ВЭД для данной продукции: 8487.90.000.

Параметр	Значение
Масса одного диска	4.8 кг
Наружный диаметр (D)	250 мм

Параметр	Значение
Толщина корпуса	6 мм
Диаметр посадочных отверстий	4 отв. Ø30 мм
Радиальное расположение отверстий	Ø155 мм

Преимущества и особенности эксплуатации

Использование оригинальных расходных компонентов от производителя ГИДРАВЛИК, включая **диск тормозной муфты тормоз УВ3135**, обеспечивает ряд ключевых производственных преимуществ:

Снижение эксплуатационных простоев. Стабильность характеристик фрикционного материала обеспечивает предсказуемый и равномерный износ. Плановую замену можно проводить реже, а межсервисный интервал увеличивается. Это минимизирует незапланированные остановки линии для экстренного ремонта.

Увеличение общего ресурса сборочного узла. Высокая плоскостность и отсутствие перекосов диска предотвращают ускоренный износ соседних элементов муфты-тормоза — нажимного диска и ответных частей. Это продлевает срок службы всего узла в целом.

Удобство и скорость процедуры монтажа/демонтажа. Стандартизированные размеры с минимальными допусками обеспечивают идеальную совместимость с гнездами штатных закаленных втулок. Процесс замены занимает минимум времени, не требуя подгоночных работ.

Высокая стабильность тормозного момента. Коэффициент трения композитного покрытия остается практически неизменным в широком диапазоне рабочих температур, что гарантирует повторяемость циклов торможения и позиционирования инструмента.

Полная совместимость со всеми модификациями унифицированных муфт УВ3135. Компонент не требует адаптации и гарантированно подходит для модернизации или ремонта существующего парка оборудования.

Что сказал один **Диск тормозной муфты тормоз УВ3135** другому в момент экстренной остановки? «Держись, сейчас будет жестко, но коротко!» А если серьезно, то именно такие короткие и четкие циклы торможения обеспечивает оригинальная запчасть от ГИДРАВЛИК.

Взаимодействие в составе системы

Принцип работы **диска тормозной муфты тормоза УВ3135** базируется на преобразовании энергии сжатого воздуха в механическую силу трения. В режиме подготовки к торможению диск находится в свободном состоянии. При подаче управляющего сигнала сжатый воздух под давлением поступает в пневмокамеру муфты. Это приводит в действие нажимной механизм, который с силой прижимает фрикционные накладки диска к ответной рабочей поверхности ведомого зубчатого диска. Генерируемое за счет трения усилие создает тормозной момент, передаваемый на эксцентриковый вал станка, и вращение останавливается.

Полный цикл активации тормоза занимает от 0.2 до 0.5 секунды, что является критически

важным параметром для обеспечения производственной безопасности. После выполнения операции давление в пневмосистеме сбрасывается, и возвратные пружины разводят трущиеся пары, освобождая вал. Надежность и скорость этого цикла напрямую зависят от геометрической точности и состояния фрикционного слоя диска.

Эксплуатационные требования и ресурс

Оригинальный **диск тормозной муфты тормоз УВ3135** рассчитан на эксплуатацию в достаточно жестких условиях. Допустимый температурный диапазон окружающей среды и рабочей поверхности составляет от -40°C до +250°C. Помимо внешних условий, критическое влияние на срок службы оказывают качество и чистота воздуха в пневмосистеме. Наличие масла, влаги или твердых частиц может привести к загрязнению трущихся поверхностей и неравномерному износу.

Средний ресурс компонента при соблюдении паспортных условий и нагрузок до 16 тонн-сил составляет 12-18 месяцев непрерывной работы в условиях цеха. Основные факторы, определяющие момент плановой замены: критические показатели износа фрикционных накладок (более 3 мм от первоначальной толщины), появление видимых трещин или коробления стального основания, а также возникновение вибраций и шумов в момент торможения. Стандартная рекомендация сервисных инженеров — проводить диагностику состояния дисков каждые 500 рабочих циклов.

Оборудование и сферы применения

Данный компонент является узкоспециализированной, но востребованной запчастью для парка отечественного металлообрабатывающего оборудования. **Диск тормозной муфты тормоз УВ3135** применяется, в первую очередь, в составе пневматических муфт-тормозов кривошипных прессов модельного ряда КД, таких как КД2122, КД2322 и их модификаций (КД2122К, КД2322К, КД2122Е). Кроме того, он используется на гильотинных ножницах и кузнечных молотах.

Сферами, где критически важна работа этого узла, выступают предприятия автомобиле- и авиастроения, металлургические комбинаты, а также предприятия тяжелого машиностроения. На них запчасть участвует в процессах горячей и холодной штамповки, вырубки, формовки и резки металлических заготовок. Замена диска часто является частью регламентных работ при техническом обслуживании всего прессового комплекса.

Схема индексации (условное обозначение)

Артикул УВ-3135-00Б-009 имеет четкую логическую структуру, которая облегчает подбор запчастей и их идентификацию в каталоге:

- **УВ** – обозначает серию «Унифицированная пневмомуфта-тормоз».
- **3135** – указывает на типоразмер узла, рассчитанный на прессы с усилием 16 тс.
- **00Б** – указывает на принадлежность к группе «тормозные элементы и диски» в общем перечне комплектующих.
- **009** – уникальный порядковый номер конкретной детали внутри своей функциональной группы.

Понимание этой кодировки позволяет избежать ошибок при заказе и гарантирует поставку именно того компонента, который требуется для Вашего оборудова…