Пневмовентиль ВВ 32Ш

Описание

Основные технические характеристики пневмовентиля ВВ 32Ш

№ чертежа аналога	ВЭПВ.629406.008-01
№ базового чертежа	2ТХ.999.011
Номинальное напряжение, В	12, 24, 50, 75, 110, 220
Номинальная мощность, ВТ, не более	15
Номинальное давление сжатого воздуха, МПа	0,63
Площадь впускного прохода воздуха	8
Площадь выпускного прохода воздуха	14
Масса, кг	1

Пневмовентиль ВВ 32Ш - описание и назначение

Пневматический вентиль, работающий от электроэнергии, модели ВВ 32Ш используется в сфере дистанционного управления пневматическими приводами в различных механизмах. Такие приводы должны работать на основе сжатого воздуха высокого класса очистки - десятого.

Характеристики.

Такое устройство нужно держать постоянно в вертикальном положении и следить, чтобы отклонение от этой диагонали становило не больше, чем 15 градусов. Он выдерживает температуру от 50 градусов мороза до 60 градусов жары, но лучше всего работает при температуре 40 градусов тепла. Пневматический вентиль ВВ 32 может выдержать 500 тысяч циклов, после чего подлежит замене. Напряжение для оптимальной работы не должно выходить за рамки от 12 до 220 Вольт. Давление воздуха в системе должно равняться 0,5 МПа

Схема работы.

Вентиль состоит из собственно корпуса и внутренней клапанной системы. В системе есть основная составляющая - электрический магнитный механизм. Этот механизм также состоит из ряда деталей: сердечника, запрессованного в корпус, катушки, якоря и ярма. ВВ 32 работает благодаря току на катушке. Если тока нет, то пружина не дает попасть воздуху к пневматическому приводу с помощью нижнего клапана. В это время верхний клапан свободно выпускает воздух. Когда же ток присутствует, то с помощью якоря положение меняется - верхний клапан закрывают. а нижний толкает воздух к пневматическому приводу.

Устройство и размеры вентиля электропневматического ВВ-32Ш ТУ 16-559.341-04

Вентиль предназначен для дистанционного управления сжатым воздухом в различных пневмосистемах, а также могут использоваться в тормозных системах подвижного состава железнодорожного, городского и автомобильного транспорта.