Фильтроэлемент "Реготмас" 190А (282 х 170 х 200, очистка воздуха в двиг. компрессоров)

Описание

Фильтроэлемент "Реготмас" тип 190А с габаритными размерами 282 х 170 х 200 мм представляет собой ключевой расходный элемент системы очистки воздуха, предназначенный для защиты двигателей компрессорного оборудования. Его основная задача – эффективная **очистка воздуха в двигателях компрессоров** от механических примесей (пыли, абразивных частиц) на впускном тракте. Использование качественного фильтроэлемента напрямую влияет на ресурс поршневой группы, экономичность и стабильность работы всего компрессорного агрегата.

Новый **фильтроэлемент "Реготмас" тип 190А** поставляется в заводской упаковке, готовой к немедленной установке. Конструктивно элемент представляет собой фильтровальную гофрированную кассету из специальной бумаги или синтетического материала, заключенную в металлический или пластиковый каркас для сохранения формы под нагрузкой. Использование оригинальных фильтроэлементов серии 190А гарантирует сохранение заявленной производителем степени **очистки воздуха в двигателях компрессоров** и предотвращает преждевременный износ.

Технические характеристики и параметры

Основные технические параметры **фильтроэлемента "Реготмас" тип 190А** регламентированы производителем и обеспечивают стабильную работу в заданных условиях.

Параметр	Значение / Описание
Типоразмер / Модель	Фильтроэлемент "Реготмас" 190А
Габаритные размеры (В х Ш х Г), мм	282 х 170 х 200
Основная функция	**Очистка воздуха в двигателях компрессоров** на стадии впуска
Тип рабочей среды	Атмосферный воздух
Степень фильтрации (номинальная/абсолютная)	Согласно спецификации производителя компрессора (обычно от 10 до 40 мкм)
Температурный диапазон эксплуатации	От -40°С до +80°С (в зависимости от материала уплотнений)
Массопотери в картон	Менее 0,1 г (для контроля качества)
Сопротивление воздушному потоку (начальное)	До 25 Па (зависит от конструкции)
Код ТН ВЭД	8421 23 000 0 (Фильтры для очистки воздуха в двигателях внутреннего сгорания)

На складе закончились фильтроэлементы для очистки воздуха в двигателях компрессоров. Механик, видя панику начальства, заявил: «Не волнуйтесь! У нас же есть старый пылесос и рулон марли — сейчас сделаем аналог! Правда, ресурс будет как у бабушкиного ковра».

Габаритные размеры и вес

Точные размеры **фильтроэлемента "Реготмас" тип 190А** позволяют проверить его совместимость с монтажным местом в корпусе воздушного фильтра компрессора.

Параметр	Значение
Высота (H), мм	282
Ширина (W), мм	170
Глубина/Толщина (D), мм	200
Вес (приблизительный), кг	0.8 - 1.2

Принцип работы в системе компрессора

В процессе работы поршневого или винтового компрессора двигатель засасывает большой объем атмосферного воздуха. **Фильтроэлемент "Реготмас" тип 190А** устанавливается на пути этого потока внутри корпуса воздушного фильтра. Воздух проходит через гофрированную поверхность фильтровального материала, где происходит улавливание и удержание твердых частиц. Очищенный воздух поступает далее в карбюратор или систему впрыска топлива двигателя компрессора. Таким образом, обеспечивается надежная **очистка воздуха в двигателях компрессоров**, защищая цилиндры и поршни от абразивного износа.

Преимущества и особенности эксплуатации

Использование оригинальных или качественных аналогов **фильтроэлемента "Реготмас" 190А** предоставляет ряд эксплуатационных преимуществ:

Увеличение моторесурса двигателя. Эффективная фильтрация предотвращает попадание абразивных частиц в камеру сгорания, что напрямую снижает износ цилиндро-поршневой группы и клапанов.

Стабильность работы и экономия топлива. Чистый воздух обеспечивает оптимальное соотношение воздух/топливо, способствуя полному сгоранию смеси, снижению расхода топлива и стабильной мощности двигателя компрессора.

Снижение эксплуатационных расходов. Своевременная замена **фильтроэлемента для очистки воздуха в двигателях компрессоров** предотвращает более дорогостоящий ремонт силового агрегата.

Совместимость и удобство замены. Стандартизированные размеры 282 x 170 x 200 мм позволяют легко производить замену элемента обслуживающим персоналом без модификаций оборудования.

Температурный режим и срок службы

Фильтроэлемент "Реготмас" тип 190А рассчитан на работу в широком диапазоне температур окружающей среды – от -40°C до +80°C. Ресурс элемента определяется не временем, а предельным перепадом давления (сопротивлением), который создается засорением фильтрующего материала. На скорость засорения напрямую влияет запыленность атмосферного воздуха на объекте эксплуатации.

В условиях строительных площадок, карьеров или промышленных цехов с высоким содержанием пыли интервалы замены должны быть сокращены. Рекомендуется визуальный контроль и замена по фактическому состоянию или согласно регламенту технического обслуживания компрессора. Использование фильтроэлемента с превышением допустимого перепада давления приводит к резкому падению мощности

двигателя из-за обеднения топливно-воздушной смеси.

Область применения и типовое оборудование

Фильтроэлемент "Реготмас" 190А применяется на стационарных и передвижных компрессорных станциях различных марок, где используется двигатель внутреннего сгорания для привода компрессорной головки.

Типовое оборудование:

• Дизельные и бензиновые компрессоры Atlas Copco, Ingersoll Rand, Comprag, Abac, Fubag.
• Передвижные компрессоры на шасси для строительных и ремонтных работ.
• Стационарные промышленные компрессорные станции в составе цехов.
• Судовые и железнодорожные компрессорные установки.

Фильтроэлемент Реготмас 190А является стандартным решением для обеспечения надежной **очистки воздуха в двигателях компрессоров** широкого модельного ряда.

Типичные ошибки при подборе и замене

Подбор только по габаритным размерам. Помимо соответствия размерам 282 х 170 х 200 мм, критически важно учитывать степень фильтрации (микронность), указанную производителем компрессора. Более грубая фильтрация приведет к износу, более тонкая – к быстрому засорению и потере мощности.

Игнорирование материала уплотнительных прокладок. Некачественные уплотнения приведут к подсосу неочищенного воздуха мимо фильтроэлемента, сводя на нет всю его эффективность.

Нарушение интервалов замены. Попытка экономии на фильтроэлементах и их эксплуатация «до предела» всегда оборачивается многократно более высокими затратами на капитальный ремонт двигателя.

Неправильная установка. Перекос или повреждение уплотнения при монтаже **фильтроэлемента для очистки воздуха в двигателях компрессоров** вызывает подсос воздуха и преждевременный износ.

Информация по ремонту и совместимости

Фильтроэлемент типа 190А является неремонтируемым расходным элементом. При износе или засорении подлежит полной замене. Ключевыми идентификаторами для подбора аналога или взаимозаменяемого элемента являются:
1. Габаритные размеры: **282 х 170 х 200 мм.**
2. Форма и тип уплотнительных контуров (важно для герметичности).
3. Заявленная производителем степень фильтрации.

Перед заказом н...