Фильтроэлемент "Реготмас" 560 (150 x 54 x 182, очистка топлива)

Описание

Описание и назначение фильтроэлемента Реготмас 560

Фильтроэлемент «Реготмас» 560 представляет собой сменный фильтрующий картридж, предназначенный для тонкой очистки дизельного топлива и гидравлических масел в различных системах. Основной функцией данного изделия является улавливание механических примесей и отделение воды, что обеспечивает защичу топливной аппаратуры, насосов и других гидравлических компонентов от преждевременного износа и коррозии. Использование фильтроэлемента 560 напрямую влияет на увеличение ресурса работы силового оборудования и снижение эксплуатационных расходов.

Основные параметры и код ТН ВЭД

Фильтроэлемент Реготмас 560 характеризуется габаритными размерами 150 мм по высоте, 54 мм по наружному диаметру и 182 мм по длине (внутренний посадочный размер). Масса изделия варьируется в пределах 450–550 граммов в зависимости от комплектации и материала исполнения. Для таможенного оформления применяется **Код ТН ВЭД 8421 99 000 9** – прочие части фильтров и очистителей жидкостей.

Параметр	Значение
Высота (H), мм	150
Наружный диаметр (D), мм	54
Внутренний диаметр (d), мм	182
Масса, кг	0,45–0,55
Код ТН ВЭД	8421 99 000 9

Спросили как-то у опытного механика, почему он всегда меняет фильтроэлемент Реготмас 560 по регламенту, а не когда «забарахлит». Ответил: «Чтобы гидросистема не шутила надо мной своими простоями».

Технические характеристики фильтроэлемента

Наименование параметра	Значение
Рабочее давление, МПа (бар)	до 1,6 (16)
Диапазон рабочих температур, °C	от –40 до +80
Тип рабочей среды	Дизельное топливо (ДТ, солярка), гидравлические масла групп И-Г, В-Г
Степень очистки (номинальная), мкм	10
Материал фильтрующего элемента	Специальная пористая целлюлоза с пропиткой
Тип присоединения (посадка в корпус)	Резьбовое/быстросъёмное, по внутреннему диаметру 182 мм
Максимальная производительность (пропускная способность), л/мин	до 40

Преимущества и особенности эксплуатации

Применение фильтроэлемента Реготмас 560 в топливных и гидравлических системах

обеспечивает ряд значимых преимуществ для технического специалиста:

- **Увеличение межсервисных интервалов** – высокая грязеёмкость фильтрующего материала позволяет сохранять эффективность очистки на протяжении длительного времени, снижая частоту замен.
- **Защита дорогостоящих компонентов** – качественная фильтрация предотвращает попадание абразивных частиц и воды в прецизионные пары топливных насосов высокого давления (ТНВД) и гидрораспределителей.
- **Универсальность установки** – стандартные размеры 150x54x182 мм и конструкция обеспечивают совместимость с широким спектром фильтров-сепараторов отечественного и импортного производства.
- **Стабильность работы системы** – поддержание требуемой чистоты рабочей среды гарантирует стабильные параметры давления и расхода в гидросистеме, исключая «жёсткую» работу и кавитацию.
- **Простота технического обслуживания** – замена фильтроэлемента не требует специального инструмента и может быть выполнена силами обслуживающего персонала в условиях мастерской или в полевых условиях.

Принцип работы в составе системы

Фильтроэлемент Реготмас 560 устанавливается внутри корпуса фильтра-сепаратора топлива или масла. Под давлением, создаваемым насосом, рабочая среда (топливо или масло) поступает через входной патрубок в корпус, где проходит через стенки фильтроэлемента 560. Фильтрующий материал задерживает твёрдые механические частицы размером свыше 10 мкм, а также способствует коалесценции (объединению) мельчайших капель воды с последующим их отводом в отстойник через дренажный клапан. Очищенная среда выходит через центральное отверстие элемента к потребителям – топливной рампе двигателя или гидравлическим исполнительным механизмам.

Температурный режим и ресурс работы

Эксплуатация фильтроэлемента Реготмас 560 разрешена при температурах окружающей среды и рабочей жидкости от –40°C до +80°C. В условиях низких температур необходимо использовать зимние сорта дизельного топлива или масла с соответствующими вязкостными характеристиками. Ресурс работы изделия варьируется от 200 до 500 моточасов и напрямую зависит от следующих факторов:

- Исходная чистота и качество заправляемой рабочей среды.
- Своевременность замены элемента – рекомендуется производить замену при падении давления на фильтре или по достижении интервала, указанного в руководстве по эксплуатации основного оборудования.
- Наличие и исправность системы предварительной грубой очистки (сетчатых фильтров).
- Отсутствие регулярных перегрузок системы по давлению и расходу.

Области применения и совместимое оборудование

Фильтроэлемент 560 находит применение в различных отраслях промышленности и транспортного сектора. Он используется в составе топливных систем и гидростанций следующей техники:

- **Дорожно-строительная и коммунальная техника:** экскаваторы, погрузчики, бульдозеры, асфальтоукладчики.
- **Сельскохозяйственные машины:** тракторы, комбайны, опрыскиватели.
- **Автотранспорт:** грузовые автомобили и автобусы с дизельными двигателями.
- **Стационарные установки:** дизель-генераторные электростанции, насосные группы, прессовое и станочное оборудование с гидравлическим приводом.

Состав типового ремонтного комплекта

Для планового обслуживания фильтрующих узлов часто заказывают ремкомплекты. В состав такого комплекта для фильтроэлемента Реготмас 560 могут входить:

Наименование детали	Артикул/маркировка	Количество, шт
Фильтроэлемент «Реготмас» 560	Основной артикул	1
Уплотнительное кольцо (манжета) для крышки корпуса	УК 54-150	1–2
Прокладка дренажного клапана	ПДК-10	1

Часто заменяемые узлы и условия их износа: Основным расходным материалом является сам фильтрующий элемент (картридж), ресурс которого вырабатывается при загрязнении. Уплотнительные кольца и прокладки могут терять эластичность и герметичность из-за старения резины, воздействия агрессивных компонентов топлива или механических повреждений при некорректном монтаже.

Типичные ошибки при подборе фильтроэлемента Реготмас 560

- Ориентация только на геометрические размеры без учёта требуемой степени очистки (10 мкм). Например, установка элемента с другой тонкостью фильтрации может не обеспечить необходимой защиты оборудования или создать избыточное сопротивление.
- Игнорирование типа рабочей среды. Использование элемента, рассчитанного только на дизельное топливо, в системе с гидравлическим маслом, и наоборот, может привести к разрушению фильтрующего материала или недостаточной эффективности.
- Несоответствие по допустимому рабочему давлению. Установка элемента, рассчитанного на 1,6 МПа, в систему с давлением 5 МПа и выше неизбежно приведёт к механическому разрушению картриджа.
- Пренебрежение проверкой совместимости по присоединительным размерам и типу уплотнений, что ведёт к протечкам и негерметичности узла.

Обозначение модели и расшифровка индекса

Артикул «560» в наименовании фильтроэлемента «Реготмас» несёт в себе информацию о его основных характеристиках. В общепринятой классификации производителя: первая цифра «5» обозначает принадлежность к серии элементов для тонкой очистки жидких сред (топливо, масла). Две последующие цифры «60» …