Блок кондиционирования БК-10-1 УХЛ4 (Ду=10мм, К3/8", 0,05-1,00 МПа) без манометра



Описание

Блок кондиционирования БК-10-1 УХЛ4 (Ду=10мм, К3/8", 0,05-1,00 МПа) без манометра

Блок кондиционирования типа БК-..

Блоки кондиционирования типа БК-.., состоящие из блока подготовки сжатого воздуха типа П-ФРК и маслораспылителя типа ПМ-.., устанавливаются в пневмоприводах различного промышленного оборудования и предназначены для подготовки сжатого воздуха.

Доступны блоки кондиционирования с условными проходами: 6, 10, 16 и 25 мм, работающие на сжатом воздухе при давлении в системе от 0,1 до 1,0 МПа и очищенном не грубее 12 класса (ГОСТ 6111) В настоящее время серийно выпускается модернизированная модель блока кондиционирования БК-.., у которой фильтр-влагоотделитель центробежного действия выполнен в общем корпусе с редукционным пневмоклапанном, составляющие вместе блок подготовки воздуха типа П-ФРК-.. Через входное отверстие «ВХ» сжатый воздух из пневмосети первоначально поступает в блок подготовки сжатого воздуха. Настройка давления происходит путём вращения винта блока подготовки воздуха, при этом на выходе блока устанавливается необходимое давление.Рукоятка регулятора давления фиксируется в нужном положении путём нажатия. Блоки кондиционирования БК-.. могут изготавливаться двух типов: с полуавтоматическим отводом конденсата или автоматическим (в этом случае в маркировке изделия присутствуют буквы«АО», например: БК-16-2-АО). Полуавтоматическое устройство для сброса конденсата расположено в нижней части блока подготовки воздуха (П-ФРК). Оно открывается либо вручную (путём нажатия снизу вверх на штуцер устройства), либо автоматически при отсутствии давления на выходе блока. Вторая составная часть блока кондиционирования—маслораспылитель типа ПМ-.., содержит дроссель, который позволяет настраивать необходимую подачу смазочного материала в пределах заданного диапазона. Для работы используется минеральное масло с вязкостью не
более 35 мм2/с при температуре 500С и очищенное не грубее 14 класса чистоты по ГОСТ 17216. Заправлять маслораспылитель следует при отсутствии давления через резьбовое

отверстие, закрываемое пробкой. Маслораспылитель выполнен в металлическом кожухе с прорезями для визуального наблюдения за уровнем смазочного материала и уровнем накопившихся загрязнений. Уровень масла при визуально контроле должен находиться между красными рисками. Кроме того, металлический кожух надёжно защищает прозрачный стакан от различных повреждений. Между блоком подготовки П-ФРК-.. и маслораспылителем ПМ-.. выполнена проставка для установки крепёжного кронштейна. Более ранние конструкции блоков кондиционирования БК-.. помимо блока П-ФРК-.. и маслораспылителя ПМ-… содержали в своём составе пневмораспределитель крановый (см.Рис.1).

Для присоединения блока служат резьбовые отверстия с конической резьбой, либо с трубной цилиндрической (по выбору при заказе).В комплект поставки входит манометр, ус танавливаемый в корпус составного блока П-ФРК.

Структура условного обозначения:

БК-хх-х-УХЛ4, где

БК—блок кондиционирования;

ХХ—условный проход, мм (6; 10; 16; 25);

Х—исполнение присоединительных отверстий: 1-коническая резьба; 2-трубная цилиндрическая;

УХЛ4—климатическое исполнение и категория размещения.

Пример условного обозначения: БК-10-1 УХЛ4; БК-25-2 УХЛ4.

Технические характеристики блока кондиционирования БК-(10; 16; 25):

Параметры	Типоразмер			
	БК-6-1(-2)	БК-10-1(-2)	БК-16-1(-2)	БК-25-1(-2)
Условный проход, мм	6	10	16	25
Номинальное давление, МПа	1,0			
Минимальное давление, МПа	0,1			
Номинальный расход воздуха при давлении 0.4	0,2	0,55	1,00	4,00

МПа, м?/мин, не менее				
Минимальный расход воздуха при давлении 0.4 МПа, м?/мин, не более	0,16	0,16	0,16	0,16
Диапазон настройки давления, МПа	0,05-0,85			
Номинальная вместимость резервуара для сбора конденсата, см?, не менее	30	100		200
Подача масла, капли/мин, при минимальном расходе воздуха, не менее	2			
Полезная вместимость резервуара для масла, см?, не менее	60	200		400
Отвод конденсата	полуавтоматический с возможностью ручного; автоматический (при заказе шифр "АО")			
Присоединение пневмолиний, дюйм	K (G) 1/4	K (G) 3/8	K (G) 1/2	K (G) 1
Масса, кг, не более	0,98	1,91		3,25

Цены и наличие уточняйте у менеджера. Изображение может отличаться от поставляемого товара.