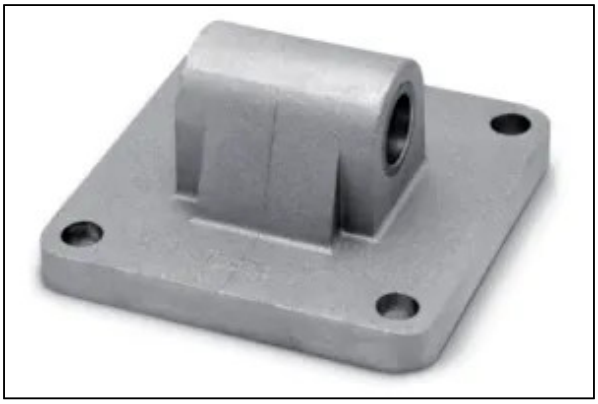
Задняя подвеска охватываемая модель L для крепления пневмоцилиндров серии 40



Описание

Описание и назначение

Задняя охватывающая подвеска модели L представляет собой узкоспециализированный компонент для фиксации пневмоцилиндров по задней крышке. Ее основная функция – обеспечить поворотное крепление, которое позволяет цилиндру перемещаться в одной плоскости относительно точки монтажа, что является базовым принципом для конструкций типа цилиндр-рычаг. Данное изделие предназначено для работы с пневмоцилиндрами серии 40 и других серий, соответствующих международному стандарту ISO 6431.

Габариты и вес изделия варьируются в зависимости от конкретного исполнения. Вес изделий данной серии начинается от 225 грамм для модели L-41-50 и достигает 6,5 килограмм для самой крупной модели L-41-250. Код ТН ВЭД для подобных крепежных элементов, как правило, 8302.

Подвеска задняя охватывающая модель L: габаритный чертеж с размерами и обозначением монтажных отверстий.

Вес и исполнения задней подвески модели L

Модель подвески	Масса (кг/гр)
L-41-50	225 гр.
L-41-63	301 гр.
L-41-80	514 гр.
L-41-100	784 гр.
L-41-125	1,5 кг.
L-41-160	3,0 кг.
L-41-200	4,4 кг.
L-41-250	6,5 кг.

Почему задняя подвеска охватываемая модель L не пришла вчера? – Потому что было совещание с фронтальной подвеской, а сегодня ее зовут на крепление пневмоцилиндров серии 41.

Технические характеристики подвески L

Компонент изготавливается из алюминиевого сплава, что обеспечивает оптимальный

баланс между прочностью, коррозионной стойкостью и массой. Тип рабочей среды – сжатый воздух, стандартный для пневматических систем. Для полного монтажа устройства требуются ответная ось модели S и идущие в комплекте четыре крепежных винта. Выбор конкретной **задней подвески охватываемая модель L для крепления пневмоцилиндров серии 40** осуществляется по диаметру поршня используемого цилиндра.

Основные параметры и характеристики подвесок LПараметр

	Значение / Описание
Применение	К 4
Материал корпуса	А
Тип крепления	П (о
Вид рабочей среды	С
Стандарт	IS

Преимущества и особенности эксплуатации

- **Стандартизация и взаимозаменяемость:** Полное соответствие стандарту ISO 6431 гарантирует совместимость с цилиндрами ведущих мировых производителей, упрощает проектирование и поиск аналогов. Это критически важно для минимизации простоев при сервисном обслуживании.
- **Повышенная устойчивость к нагрузкам:** Конструкция **задней подвески охватываемая модель L** обеспечивает распределение нагрузки от штока цилиндра, снижая вибрации и повышая общую стабильность работы узла.
- **Удобство монтажа и точность позиционирования:** Наличие стандартного крепления и четких габаритных размеров упрощает установку и выверку положения **для крепления пневмоцилиндров серии 40** и других.
- **Снижение износа:** Обеспечение правильного угла поворота за счет подвески снижает паразитные нагрузки на шток и направляющие цилиндра, продлевая его ресурс работы.

Принцип работы в пневмосистеме

Кольцевая часть **задней подвески охватываемая модель L** надевается и жестко фиксируется винтами на заднюю крышку пневмоцилиндра (поршневой или телескопической конструкции). В центральное цилиндрическое отверстие подвески вводится ось крепления модели S, которая, в свою очередь, монтируется на несущую раму или элемент станка. Таким образом, корпус цилиндра получает степень свободы для качательного движения в плоскости, перпендикулярной оси крепежного пальца. Это исключает возникновение изгибающих моментов в точке соединения и позволяет штоку цилиндра работать строго поступательно.

Температурный режим и срок службы

Алюминиевый сплав подвески L рассчитан на эксплуатацию в стандартном для промышленных цехов диапазоне температур, обычно от -20°C до +80°C при нормальной влажности. Ресурс работы подвески практически неограничен при условии статических нагрузок в пределах расчетных и отсутствии агрессивных сред. Однако срок службы всего узла целиком определяется ресурсом пневмоцилиндра. Основным фактором, влияющим

на надежность крепления, является соблюдение рекомендованных моментов затяжки винтов, указанных в таблице габаритов.

Область применения

Данный тип крепления широко используется в различном промышленном оборудовании, где требуется обеспечить поворотное соединение выходного звена привода.

- **Станочное оборудование:** Узлы фиксации и перемещения в станках-автоматах, координатных манипуляторах.
- **Упаковочные и фасовочные линии:** Приводы откидных крышек, толкателей, направляющих.
- **Автоматизированные линии сборки:** Позиционирование и удержание деталей.
- **Производственные роботы:** Сочленения в кинематических схемах пневматических манипуляторов.
- **Испытательные стенды:** Крепление силовых пневмоцилиндров.

Состав комплекта поставки и типичные ремонтопригодные узлы

Поставка осуществляется в базовой комплектации: одна **задняя подвеска охватываемая модель L** и четыре винта крепления (иногда с шайбами). Ответная ось для монтажа приобретается отдельно. Конструктивно изделие является цельнофрезерованным и не подлежит разборке.

Типовой перечень сопутствующих запасных частей для ремонта узла

Деталь	Назначение	Условия износа
Крепежные винты (комплект		
Ось модели S		

Типичные ошибки при подборе

1. **Несоответствие по диаметру (параметр D):** Выбор подвески, внутренний диаметр которой не соответствует наружному размеру задней крышки конкретного цилиндра.
2. **Пренебрежение монтажными размерами:** Игнорирование параметров L, E, XD+ при проектировании узла, что приводит к невозможности установки из-за нехватки места.
3. **Неправильный расчет нагрузки:** Подвеска **модель L для крепления пневмоцилиндров серии 40** рассчитана на определенные усилия; использование вне допустимого диапазона может привести к деформациям.
4. **Использование непаспортных крепежных элементов:** Применение винтов с несоответствующей прочностью или длиной вместо штатных.

Условное обозначение модели

Код модели L-41-100 подлежит расшифровке:

- **L** – Тип крепления (задняя охватывающая подвеска).
- **41** – Условное обозначение серии совместимых пневмоцилиндров и стандарта.
- **100** – Номинальный диаметр поршня цилиндра в миллиметрах (Ø100 мм). Соответственно, данная подвеска предназначена **для крепления пневмоцилиндров серии 40** диаметром 100 мм.

Для проверки совместимости **задней подвески охватываемая модель L** с существующим оборудованием необходимо сверить два ключевых параметра по таблице ниже: диаметр D (посадочный размер на цилиндр) и габарит E (ширина корпуса подвески). Это гарантирует корректную установку.

Габаритные и присоединительные размеры задней подв…