

Центральная подвеска модель F для крепления пневмоцилиндров серии 40



Описание

Центральная подвеска модель F представляет собой крепёжный аксессуар для сервомеханизмов пневмосистем. Основная функция изделия заключается в обеспечении фиксации и точки подвеса для пневмоцилиндров серии 40 и других совместимых серий по европейскому стандарту ISO 6431.

Описание и назначение

Изделие предназначено для создания промежуточного узла крепления гильзы пневматического цилиндра к стационарной поверхности или ответному кронштейну. Центральная подвеска модель F обхватывает гильзу цилиндра, позволяя ей совершать поворот в одной плоскости, что актуально для автоматизации технологических операций. Узел может перемещаться по всей длине гильзы для выбора оптимальной точки балансировки нагрузки.

Ключевые параметры и Код ТН ВЭД

Все модели центральной подвески F изготавливаются из прочной оцинкованной стали, обеспечивающей устойчивость к коррозии в промышленных условиях. Код ТН ВЭД для изделий данного типа – 8302 30 000 0 (скобы, петли, кронштейны из чёрных металлов). Вес и габаритные размеры варьируются в зависимости от типоразмера комплектующих.

Технические характеристики центральной подвески F

Применение	Крепление пневмоцилиндров стандарта ISO 6431 серий 40, 41, 47, 60, 61, 62.
Материал	Сталь с оцинкованным покрытием.
Способ установки	Крепление по гильзе пневмоцилиндра с возможностью перемещения и поворота.
Рабочая среда	Индустриальный воздух, совместим с условиями эксплуатации пневмоцилиндров.
Температурный диапазон	От -20°C до +80°C (определяется параметрами узлов крепления и винтов).

Инженер просит нового стажёра: «Принеси центральную подвеску модель F для крепления пневмоцилиндров серии 40». Через час стажёр приносит ящик: «Все восемь моделей: от F-50 до F-250, ты не уточнил!». Инженер, довольный: «Отлично, заказ для разного диаметра цилиндров можно собрать одной партией». Ценим системный подход!

Сводная таблица габаритов и массы

Обозначения на чертеже и в таблице соответствуют основным присоединительным и габаритным размерам центральной подвески модель F для крепления пневмоцилиндров серии 40.

Чертёж и условные обозначения габаритов центральной подвески модель F

Модель	Ø	XV1	XV2+1/ XV3+ 2	TM	TK	ØTD	TL	UW	R	Момент затяжк и	
F-50	50	79,5	90	100,5	75	25	16	16	80	0,15	14 Нм
F-63	63	88	97,5	107	90	30	20	20	95	0,15	20 Нм
F-80	80	97	110	123	110	30	20	20	120	0,15	20 Нм
F-100	100	102	120	138	132	30	25	25	135	0,2	22 Нм
F-125	125	121	145	169	160	30	25	25	160	0,2	26 Нм
F-160	160	145	170	195	200	40	32	32	200	0,2	45 Нм
F-200	200	160	185	210	250	40	32	32	250	0,2	45 Нм
F-250	250	185	205	225	320	50	40	40	300	-	45 Нм

Все размеры указаны в миллиметрах.

Таблица веса модификаций центральной подвески модели F

Типоразмер	Масса, кг
F-50	0.65
F-63	1.1
F-80	1.6
F-100	2.1
F-125	2.8
F-160	5.5
F-200	8.8
F-250	13.5

Условное обозначение и расшифровка

Маркировка «Центральная подвеска модель F для крепления пневмоцилиндров серии 40» имеет чёткую логику. Буква «F» обозначает тип подвески – центральная. Цифра в артикуле (50, 63, 80 и т.д.) указывает на наружный диаметр гильзы пневмоцилиндра в миллиметрах, для которого предназначено данное крепление. Например, модель F-100 предназначена для крепления гильзы диаметром 100 мм.

Преимущества и особенности эксплуатации

- **Универсальность и совместимость:** Центральная подвеска модель F совместима не только с цилиндрами серии 40, но и с другими сериями стандарта ISO 6431, что позволяет использовать её при модернизации или ремонте различного

оборудования.

- **Простота монтажа:** Конструкция подвески позволяет быстро установить её на гильзу цилиндра без применения специального инструмента, кроме ключа для затяжки винтов. Возможность перемещения вдоль гильзы упрощает балансировку.
- **Повышенный ресурс:** Изготовленная из оцинкованной стали, центральная подвеска модель F устойчива к воздействию влаги и промышленной атмосферы, что продлевает срок службы узла крепления.
- **Стабильность соединения:** Надёжная фиксация обеспечивает отсутствие люфтов и вибраций в точке крепления пневмоцилиндра серии...