Ответный кронштейн центральной подвески модель BF для крепления пневмоцилиндров серии 40



Описание

Назначение и конструкция ответного кронштейна BF

Ответный кронштейн центральной подвески модель BF представляет собой парный монтажный элемент, предназначенный для надежной фиксации на плоскости. Данный компонент выполняет роль ответной части для базовой центральной подвески типа F. Два сквозных крепежных отверстия в каждом кронштейне обеспечивают жесткое и безопасное крепление с помощью болтов. Ключевая функция **ответного кронштейна модели BF** – обеспечить монтажную совместимость и надежное соединение с пневматическими цилиндрами соответствующего стандарта. Совокупность пары кронштейнов в комплекте поставки позволяет выполнить классическое двухточечное крепление, распределяющее нагрузку и повышающее устойчивость всей системы к боковым усилиям.

Инженерный чертеж ответного кронштейна BF с основными присоединительными размерами для проверки совместимости.

Основные параметры, вес и Код ТН ВЭД

Изделие выпускается из прочного алюминиевого сплава, что обеспечивает оптимальное соотношение прочности и массы. Комплект поставки стандартно включает в себя два кронштейна, готовых к монтажу. **Ответный кронштейн центральной подвески модель BF** предназначен для работы с пневмоцилиндрами серий 40, 41, 47, 60, 61, 62, соответствующими международному стандарту ISO 6431. Установка производится исключительно на ровную плоскость, к которой механически крепится элемент конструкции.

Для данного изделия актуален **Код ТН ВЭД 8302 42 0000** – изделия из недрагоценных металлов для крепления. Габаритные размеры и вес варьируются в зависимости от модели, охватывающей различные диаметры поршня цилиндров.

Общая таблица характеристик ответного кронштейна BF

Параметр	Характеристика
Применение	Крепление пневмоцилиндров серий 40, 41, 47, 60, 61, 62 (стандарт ISO 6431).
Материал изготовления	Алюминиевый сплав.
Способ установки	Монтаж на плоскость (ответный компонент для центральной подвески F).
Количество в комплекте	2 кронштейна.
Конструкция крепления	Два сквозных отверстия под болтовое соединение.

Инженер заказывает в магазине **ответный кронштейн центральной подвески модель BF**. Продавец спрашивает: «Вам с установкой?». Инженер отвечает: «Конечно, а почему вы думаете, что я сам смогу прикрутить два болта?». Продавец: «Тогда вам нужен еще и набор отверток – он крепится на плоскость модель F, которая у вас, разумеется, уже есть?».

Преимущества и особенности эксплуатации

Использование специализированных ответных кронштейнов, таких как **модель BF для крепления пневмоцилиндров серии 40**, дает ряд выгод для производственных и сервисных предприятий.

Стандартизация и унификация. Полное соответствие широкому спектру цилиндров стандарта ISO 6431 упрощает логистику и планирование технического обслуживания. Нет необходимости подбирать уникальные крепления под каждую модель цилиндра.

Надежность соединения. Конструкция с двумя точками крепления на каждый кронштейн и использование пары таких кронштейнов значительно повышают устойчивость цилиндра к моменту опрокидывания и вибрационным нагрузкам. Это напрямую влияет на ресурс работы и снижает риск аварийного разрушения узла.

Удобство монтажа и демонтажа. Простая конструкция и четкая геометрия **ответного кронштейна модели BF** позволяют проводить обслуживание, замену или переналадку оборудования с минимальными трудозатратами, сокращая время простоя технологических линий.

Легкость и коррозионная стойкость. Использование алюминия обеспечивает малый вес конструкции, что важно для динамичных систем, а также естественную устойчивость к коррозии в условиях повышенной влажности цехов.

Габаритные размеры и вес ответных кронштейнов серии BF

Ключевым параметром для подбора является буквенно-цифровой код модели, который указывает на диапазон диаметров поршня совместимых цилиндров.

Расшифровка условного обозначения: BF – префикс серии ответных кронштейнов (Bracket Front/Ответный кронштейн). Последующие цифры (например, 40-50) указывают на совместимость с цилиндрами, имеющими диаметр поршня в данном диапазоне в миллиметрах (40 мм, 50 мм).

В таблице приведены точные габаритные и весовые показатели для каждой модификации

ответного кронштейна центральной подвески модель BF.

Модель кронштейна	Диаметр поршня (Ø)	Вес одного кронштейна	Общий вес комплекта (2 шт.)
BF-40-50	40 – 50 мм	194 г	388 г
BF-63-80	63 – 80 мм	276 г	552 г
BF-100-125	100 – 125 мм	424 г	848 г
BF-160-200	160 – 200 мм	1020 г	2040 г

Таблица присоединительных и габаритных размеров

Для проверки монтажной совместимости и расчета пространства необходимо сверяться с детализированной таблицей габаритов.

Модель	Ø (мм)	ØCR (мм)	C (мм)	B3 (мм)	TH (мм)	UL (мм)	FK (мм)	FN (мм)	B1 (мм)	B2 (мм)	HB (мм)
BF-40-50	40-50	16	9	3	36	55	18	36	9	15	9
BF-63-80	63-80	20	10	3	42	65	20	40	11	18	11
BF-100-125	100-125	25	12.5	3.5	50	75	25	50	13	20	14
BF-160-200	160-200	32	17.5	4	60	92	30	60	16	26	18

Область применения и совместимое оборудование

Ответный кронштейн модели BF…