

Амортизатор АКСС-160М(И)



Описание

Амортизатор АКСС-160М(И) — это специализированное сварное устройство для эффективного гашения вибраций и ударных нагрузок. Оно предназначено для установки на судовое оборудование: дизель-генераторы, насосные и компрессорные агрегаты, вентиляционные системы. Основная функция амортизатора АКСС-160М(И) заключается в защите агрегатов от динамических воздействий, что продлевает их ресурс и снижает общий уровень шума.

Основные параметры и условное обозначение

Амортизатор АКСС-160М(И) характеризуется номинальной нагрузкой 160 кгс (1570 Н). Его конструкция включает стальную арматуру и резиновый массив на основе маслостойкой резиновой смеси, что обеспечивает долговечность работы в средах, насыщенных маслами, топливом и водой. Условное обозначение модели расшифровывается следующим образом: «А» — амортизатор, «К» — корабельный, «С» — сварная конструкция, «С» — наличие страховочного элемента, «160» — нагрузка в кгс, «М» — маслостойкое исполнение, «(И)» — модификация с увеличенной жесткостью. Это ключевое отличие амортизатора АКСС-160М(И) от базовых моделей серии, определяющее его применение на установках с более интенсивными вибрационными нагрузками.

Параметр	Значение
Вес	3,8 кг
Габаритные размеры (Д×Ш×В)	145×81×60 мм
Код ТН ВЭД	8431490000
Тип присоединения	Отверстия М18-7Н
Рабочая нагрузка	1570 Н (160 кгс)

Амортизатор АКСС-160М(И). Вид сбоку. Хорошо видны сварные швы и резьбовые отверстия М18.

Как работает амортизатор и чем он полезен?

Принцип действия амортизатора АКСС-160М(И) основан на упругой деформации резинового элемента. Передаваемая от работающего механизма вибрационная энергия поглощается за счет внутреннего трения в резиновой матрице, преобразуясь в тепло, которое рассеивается в окружающую среду. Стальной каркас обеспечивает необходимую

прочность и стабильность геометрических размеров при длительной эксплуатации. Именно такая конструкция гарантирует, что амортизатор АКСС-160М(И) сохраняет свои характеристики под постоянной нагрузкой.

— Инженер спрашивает у нового амортизатора АКСС-160М(И): «Ты готов к работе?». А тот в ответ: «Я всегда на страже, ведь моя задача — держать удар и гасить вибрации, даже если вокруг шторм!»

Преимущества и особенности эксплуатации

Выбор в пользу амортизатора АКСС-160М(И) для вашего проекта дает несколько существенных эксплуатационных преимуществ:

- **Увеличение ресурса оборудования:** Эффективное гашение вибраций снижает усталостные нагрузки на узлы агрегата, минимизируя риск поломок и продлевая межсервисные интервалы.
- **Снижение эксплуатационных шумов:** Благодаря эффективному вибропоглощению амортизатор АКСС-160М(И) способствует созданию более комфортной акустической обстановки в машинных отделениях.
- **Максимальная адаптация к среде:** Маслостойкая резиновая смесь сохраняет свои физические свойства при длительном контакте с дизельным топливом, промышленными маслами и забортной водой.
- **Простота монтажа и обслуживания:** Конструкция не требует предварительной настройки или регулярного технического обслуживания, что упрощает эксплуатацию.
- **Стандартизированное присоединение:** Унифицированные присоединительные отверстия М18-7Н обеспечивают совместимость с большинством типовых рам и фундаментов судового оборудования.

Технические характеристики и рабочие условия

Параметр	Значение
Рабочая нагрузка (номинальная)	1570 Н (160 кгс)
Диапазон рабочих температур	От -5°C до +70°C
Кратковременная эксплуатация	От -10°C до +100°C (не более 1 часа)
Максимальная амплитуда деформации	0,2 мм (по осям X, Y, Z)
Эффективный диапазон частот	До 50 Гц
Тип рабочей среды (контакт)	Масла, топливо, морская и пресная вода, масляные пары
Срок службы (при соблюдении условий)	До 8 лет
Гарантия производителя	24 месяца

Сферы применения и типовое оборудование

Амортизатор АКСС-160М(И) нашел широкое применение не только в судостроении. Его используют для виброизоляции дизель-генераторных установок, топливных и водяных насосов, компрессоров, вентиляторов и рулевых приводов на морских и речных судах. В промышленности данный виброизолятор устанавливают на стационарные компрессорные станции, насосные группы для перекачки нефтепродуктов, испытательные стенды и другое оборудование, работающее в условиях вибрации и контакта с агрессивными средами. Надежность амортизатора АКСС-160М(И) подтверждена эксплуатацией в тяжелых условиях, что делает его предпочтительным выбором для ответственных узлов.

Рекомендации по выбору и типичные ошибки

Для корректного подбора амортизатора АКСС-160М(И) необходимо учитывать несколько ключевых факторов. Во-первых, это статическая нагрузка на одну опору, которая не должна превышать номинальные 160 кгс. Распределение веса оборудования между амортизаторами должно быть максимально равномерным. Во-вторых, критично учитывать температурный режим эксплуатации. Несмотря на широкий диапазон, длительная работа при температурах, близких к предельным, может сократить ресурс резинового элемента. Рассмотрим распространенные ошибки:

- **Выбор только по присоединительным размерам** без учета фактической массы агрегата, что ведет к перегрузке или недостаточной эффективности виброизоляции.
- **Игнорирование типа рабочей среды.** Использование не маслостойких аналогов в условиях контакта с ГСМ приводит к быстрому разрушению резины.
- **Неправильное расположение опор.** Амортизаторы должны устанавливаться в местах, максимально близких к точкам приложения динамических сил.

Габаритные и присоединительные размеры

Чертеж с габаритными размерами амортизатора АКСС-160М(И). Размеры: A=145 мм, B=81 мм, H=60 мм, толщина b=12 мм, отверстия d=M18, d1=13 мм.

Перед заказом необходимо сверить посадочные места на вашем оборудовании с размерами на чертеже. Габаритная высота H=60 мм и ширина B=81 мм являются определяющими для проверки наличия свободного пространства. Диаметр резьбовых отверстий d (M18) и межосевое расстояние d1 (13 мм) должны соответствовать крепежным элементам фундаментной рамы.

Возможные варианты заказа

Процесс заказа амортизатора АКСС-160М(И) максимально упрощен. Для базовой поставки укажите артикул «АКСС-160М(И)» и необходимое количество. Для оптовых покупателей от 50 штук предусмотрена система скидок. Если требуется поставка в срочном порядке для срочного ремонта судового оборудования, доступна услуга экспресс-доставки по ключевым портовым городам. Примеры типовых заказов: «АКСС-160М(И) — 20 шт. для компрессорной станции, г. Казань» или «АКСС-160М(И) — 48 шт. для дизель-генераторов речного судна, г. Новосибирск».

Поставка и техническая поддержка от ГИДРАВЛИКА

Компания «ГИДРАВЛИКА» является официальным поставщиком продукции бренда «ГИДРАВЛИК» на территории России и стран СНГ. Мы гарантируем поставку оригинальных амортизаторов АКСС-160М(И), соответствующих техническим условиям ТУ 4-587-11-99 и сопровождаемых всей необходимой документацией, включая сертификаты морского регистра. Доставка осуществляется в Москву, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Казань, Ростов-на-Дону и другие города транспортными компаниями «Деловые Линии», «ПЭК», «СДЭК». В страны СНГ (Казахстан, Беларусь, Армению, Кыргызстан) отправка производится через международные логистические операторы. Наши инженеры готовы предоставить бесплатную консультацию по подбору виброизолирующих элементов под ваше конккр...