Запчасти: Накладка фрикционная УВ3132-00А-009/801 тормозной муфты УВ 3146



Описание

Фрикционная накладка под артикулом УВ3132-00А-009/801 является ключевым расходным элементом тормозной муфты модели УВ 3146, применяемой в гидравлических системах промышленного оборудования. Её основная задача — обеспечение плавного и управляемого торможения вращающихся узлов под воздействием гидравлического давления. Использование оригинального компонента, соответствующего ТУ, критически важно для поддержания стабильности работы всего прессового или кузнечного агрегата, предотвращения ударных нагрузок и минимизации простоев на ремонт. Запчасти: Накладка фрикционная УВ3132-00А-009/801 тормозной муфты УВ 3146 производства ГИДРАВЛИК изготавливаются из сертифицированного асбестового композита, что гарантирует предсказуемый ресурс и коэффициент трения даже при интенсивных циклах работы.

Описание и назначение компонента

Данный фрикционный сегмент предназначен для установки исключительно в универсальные тормозные муфты серии УВ 3146. Он выполняет функцию создания тормозного момента за счёт силы трения при сжатии под давлением гидроцилиндра муфты. Установка такой накладки необходима для безопасной эксплуатации оборудования, требующего точной остановки вращающихся масс, таких как маховики прессов или приводные валы ковочных машин. Надёжность этой запчасти напрямую влияет на стабильность технологического процесса и общую безопасность производства.

Габаритные параметры, вес и кодировка

Накладка имеет форму сегмента с чётко заданными геометрическими размерами, что обеспечивает точную посадку в паз тормозной муфты УВ 3146. Основные параметры приведены в таблице ниже.

Параметр	Значение	Примечание
Внешний диаметр (D), мм	260	Допуск по ГОСТ 24643-81
Внутренний диаметр (d), мм	220	–
Толщина (H), мм	4	Номинальная, до износа
Угол охвата сегмента, °	60	Типовой для муфт УВ 3146
Масса, кг	0,05	Ориентировочный вес одной

накладки

Код ТН ВЭД для данной позиции: 8487.90.0000. Упаковка — индивидуальный полиэтиленовый пакет с маркировкой, включающей полный артикул **УВ3132-00А-009/801**.

Технические характеристики и эксплуатационные данные

Параметр	Характеристика
Материал фрикционного слоя	Асбестовая композиция марки АК-20
Диапазон рабочих температур	От -30°С до +300°С (кратковременно до +350°С)
Расчётное рабочее давление в системе	До 25 МПа (250 бар)
Коэффициент трения (по стали 45)	0,35–0,45 (в сухой среде и при замасливании)
Ориентировочный ресурс	24 месяца при двухсменной работе (16 часов/сутки)
Тип рабочей среды (сопряжение)	Индустриальные масла И-Г-А, И-Г-С, турбинные масла, допускается работа в условиях замасливания

Приходит инженер на склад и спрашивает: «У вас есть **Запчасти: Накладка фрикционная УВ3132-00А-009/801 тормозной муфты УВ 3146**? Мне моё оборудование тормозить перестало!» Кладовщик отвечает: «Есть, но что значит перестало?» — «Да так, теперь оно только разгоняется!»

Принцип работы в составе гидросистемы

Функционирование накладки неразрывно связано с работой гидравлической тормозной муфты. При подаче управляющего давления от гидрораспределителя по магистрали масло поступает в полость цилиндра муфты УВ 3146. Подвижный диск с установленными на нём фрикционными сегментами, к которым относится и УВ3132-00А-009/801, прижимается к неподвижному тормозному диску или корпусу. Возникающая сила трения эффективно гасит кинетическую энергию вращающегося вала, обеспечивая его плавную остановку. Качество и стабильность коэффициента трения материала накладки являются определяющими для точности и повторяемости процесса торможения.

Преимущества и особенности эксплуатации

Использование оригинальных накладок от бренда ГИДРАВЛИК предоставляет ряд существенных технико-экономических выгод:

· **Увеличение межсервисного интервала:** Материал АК-20 обладает повышенной износостойкостью, что снижает частоту замен и простои оборудования.

· **Стабильность характеристик торможения:** Гарантированный коэффициент трения в заявленном диапазоне обеспечивает предсказуемое и безопасное поведение узла торможения на всём сроке службы.

· **Снижение износа контрактных деталей:** Точное соответствие геометрии и равномерный износ накладки предотвращают задиры и повышенный износ тормозного диска муфты.

· **Совместимость с типовыми гидросистемами:** Компонент рассчитан на работу со стандартными промышленными маслами и в диапазоне давлений, характерных для отечественного прессового оборудования.

· **Удобство монтажа и диагностики:** Стандартизированные размеры позволяют быстро произвести замену без дополнительной подгонки. Критический износ легко определяется замером остаточной толщины.

Сфера применения и совместимое оборудование

Фрикционная накладка УВ3132-00А-009/801 применяется в следующих типах промышленного оборудования, использующих муфты УВ 3146:

– Кривошипные прессы серий КА2324, КЕ2325, ДК.
– Листогибочные и гибочные прессы, например, модели ЛГС-4×2500.
– Кузнечные молоты с гидравлическим управлением (МБ1026 и аналоги).
– Ковочные и штамповочные машины на металлургических и машиностроительных предприятиях.
– Другое оборудование, в паспорте которого или на шильдике муфты указана модель УВ 3146.

Условное обозначение модели

Артикул **УВ3132-00А-009/801** имеет следующую логическую структуру:
УВ — указание на принадлежность к семейству универсальных муфт.
3132 — код серии или типоразмера фрикционного элемента.
00А — обозначение модификации, в данном случае указывает на материал исполнения (асбестовая композиция АК-20).
009/801 — уникальный идентификатор геометрии сегмента, где первая группа может указывать на наружный диаметр, а вторая — на угол и конфигурацию.

Температурный режим и ресурс

Допустимый температурный диапазон эксплуатации от -30°С до +300°С позволяет использовать муфту в неотапливаемых цехах в зимний период и выдерживать нагрев от интенсивного трения. Ресурс в 24 месяца при двухсменной работе является расчётным и может варьироваться в зависимости от ключевых факторов: количества и резкости циклов торможения в час, качества и чистоты гидравлического масла в системе, наличия эффективной фильтрации, соблюдения номинального рабочего давления. Регулярный визуальный контроль толщины накладки — лучшая практика для планирования замены.

Типичные ошибки при подборе аналога

· **Подбор только по геометрическим размерам** без учёта коэффициента трения и материала. Некорректный коэффициент может привести к рывкам при торможении или недостаточному тормозному моменту.
· **Игнорирование типа рабочей среды.** Некоторые фрикционные материалы несовместимы с минеральными маслами и быстро разрушаются.
· **Несоответствие по рабочему давлению.** Использование накладки, не рассчитанной на давление 25 МПа, в системе с муфтой УВ 3146 может привести к её разрушению.
· **Замена на изделие для муфты другой модели** (например, УВ 3144). Даже при

визуальном сходстве посадка и рабочие характеристики будут отличаться.

Состав ремонтного комплекта и часто заменяемые элементы

Для проведения полноценного ремонта тормозной муфты УВ 3146, помимо фрикционной накладки, может потребоваться следующий набор компонентов:

Наименование запчасти	Типовая причина износа/замены