

Насос НП112 левый (23 шлица) поршневой



Описание

Насос НП112 левый (НП112-1 Л, в других каталогах — НПА-112 или PVH 112 с индексом L) — регулируемый аксиально-поршневой гидронасос трансмиссии ГСТ-112 для привода, который вращает вал против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала. Гидравлика у него та же, что у правого исполнения: 110,8 см³, 26,9/36,3 МПа, 157,9 л/мин при 1500 об/мин. Отличается исполнение встроенного насоса подпитки и распределительного узла, поэтому правый и левый насосы между собой не взаимозаменяемы.

Как определить направление вращения

Направление смотрят строго со стороны вала, то есть с торца, которым насос стыкуется с двигателем или раздаточным редуктором. Самый надёжный способ — повернуть вал привода на заглушенной машине и посмотреть, в какую сторону он идёт. Второй — шильдик старого агрегата: буква «Л» или L в шифре означает левое исполнение, R или отсутствие буквы — правое. Ошибка стоит дорого: насос подпитки встроен на тот же вал и при обратном вращении не создаёт давление подпитки, система управления остаётся без питания, а качающий узел работает всухую. Поэтому насос НП112 левый ставят только туда, где стоял левый.

Характеристики

Параметр	Насос НП112 левый
Направление вращения	левое (против часовой со стороны вала)
Рабочий объём	110,8 см ³
Номинальная подача / при максимальных оборотах	157,9 / до 272,6 л/мин
Рабочее / пиковое давление	26,9 / 36,3 МПа
Давление управления	1,81 МПа (максимум 2,16)
Мощность на входе	78,7 кВт
Шлицевой вал	z = 23, Ø 37,68 мм
Масса	до 78,8 кг

По паспорту НП-ПС завода «Гидросила» для типоразмера 112.

Где встречается левое исполнение

Насос НП112 левый нужен там, где агрегат стоит на выходе, который вращается в обратную сторону: на части раздаточных редукторов, на машинах с двумя насосами от одного вала, на установках, где ГСТ-112 приводится от коробки отбора мощности. Если на машине две трансмиссии — например, ход и привод рабочего органа, — нередко одна из них собрана на правом насосе, а другая на левом. Перед заказом стоит проверить именно ту трансмиссию, которую меняете, а не соседнюю.

Монтаж и запуск

- Перед тем как ставить насос НП112 левый, контур промывают, бак и рукава очищают — продукты износа старого насоса губят новый.
- Систему заливают через дренажную полость гидромотора МП112 и 15 секунд крутят двигатель стартером.
- Первое, что проверяют после пуска, — давление подпитки: на холостом ходу 1,5–2,16 МПа. Если его нет вовсе, первым делом проверьте, что направление вращения насоса выбрано правильно.
- Затяжка полуфланцев — 37–50 Н·м в два этапа, дренажных штуцеров — 85–136 Н·м.

Частые вопросы

Можно ли переделать правый насос НП112 в левый?

Только в условиях ремонтного участка с заменой узлов насоса подпитки и проверкой на стенде; в полевых условиях — нет, проще и надёжнее поставить насос НП112 левый.

Подойдёт ли к левому насосу обычный гидромотор МП112?

Да, мотор реверсивный и работает с насосами обоих исполнений, менять нужно только насос.

Чем отличается НПА-112 от НП112-1 Л?

Это обозначения одного и того же левого исполнения у разных поставщиков; сверяйте типоразмер, вал и тип управления.

Смотрите также: насос НП112 правого вращения, комплект ГСТ-112Л.

Заказ

Пришлите фото шильдика или маркировку с корпуса — подтвердим, что вам нужен насос НП112 левый, проверим тип управления и вал и выставим счёт.