

Насос НП90 левый (21 шлиц) поршневой



Описание

Насос НП90 левый 21 шлиц — регулируемый аксиально-поршневой гидронасос трансмиссии ГСТ-90 в исполнении левого вращения с шлицевым валом на 21 зуб. В 1С и прайсах он записан как «Насос НП90 Л (21 шлица)», у других поставщиков встречается как НПА-90. По гидравлике это тот же НП90: рабочий объём 89 см³, номинальная подача 126,8 л/мин, давление 26,5 МПа в работе и до 35,8 МПа в пике.

Два признака, которые нельзя перепутать

У этого исполнения сразу два отличия от самого распространённого варианта: левое вращение и вал на 21 шлиц. Оба определяются приводом машины, а не пожеланием покупателя.

- **Вращение.** Смотрят со стороны вала: если привод крутит вал против часовой стрелки, нужен левый насос. Правый насос на таком приводе не даст давления подпитки — его встроенный насос подпитки будет работать в обратную сторону.
- **Вал.** Считают зубья на старом валу или во фланце привода: 21 или 23. Вал на 21 зуб сядет только во фланец z-21.

Если совпадает только один признак из двух, насос НП90 левый 21 шлиц не подойдёт — понадобится другой из четырёх вариантов: правый или левый, 21 или 23 шлица. Все четыре есть в этом разделе.

Характеристики

Параметр	Насос НП90 левый 21 шлиц
Вращение / вал	левое / 21 шлиц
Рабочий объём	89 ± 2 см ³
Обороты: мин. / ном. / макс.	500 / 1500 / 2590 об/мин
Подача: номинальная / максимальная регулируемая	126,8 / 233,3 л/мин
Давление: рабочее / пиковое	26,5 / 35,8 МПа
Мощность на входе	63,3 кВт (86 л. с.)
Масса	до 78 кг

Цифры — паспорт НП-ПС завода «Гидросила», типоразмер 90.

Что проверить на машине перед заменой

Насос НП90 левый 21 шлиц нередко путают с правым: его ставят по ошибке вместо правого — и наоборот. Чтобы не повторить чужую ошибку, сверьте три вещи. Первая — шильдик именно того насоса, который снимаете. Вторая — что машина не переделывалась: если раньше меняли двигатель или раздаточный редуктор, направление привода могло измениться. Третья — фланец: насос НП90 левый 21 шлиц требует фланца z-21. Если на машине стоит фланец под 23 шлица, выбирайте исполнение с валом на 23 шлица.

Масло, фильтр, ресурс

Насос НП90 левый 21 шлиц обслуживают так же, как правое исполнение. Масло — марки «А» или МГЕ-46В, замена каждые 720 часов на прогретой системе. Фильтр 10 мкм меняют после 10, 50, 100 и 500 часов работы, далее каждые 500 часов. Ресурс до капремонта — 4000 часов; признак предельного износа — падение коэффициента подачи на 20 %, машина заметно теряет скорость под нагрузкой.

Частые вопросы

Подойдёт ли к левому насосу стандартный гидромотор МП90?

Да. Гидромотор реверсивный и одинаково работает с правым и левым насосом, менять его вместе с насосом не обязательно.

Можно ли поставить левый насос с валом 21 вместо левого с валом 23?

Только вместе с заменой фланца привода на z-21: гидравлика одинаковая, разница лишь в шлицах.

Как отличить левый насос на складе?

По маркировке: буква «Л» в обозначении или НПА-90; при сомнении — по документам изготовителя.

Смотрите также: комплект ГСТ-90Л, левый насос с валом 23 шлица.

Заказ

Пришлите фото шильдика и фланца привода — проверим, что нужен именно насос НП90 левый 21 шлиц, и подготовим счёт. Если машина собрана на ГСТ-90 целиком, предложим и комплект.