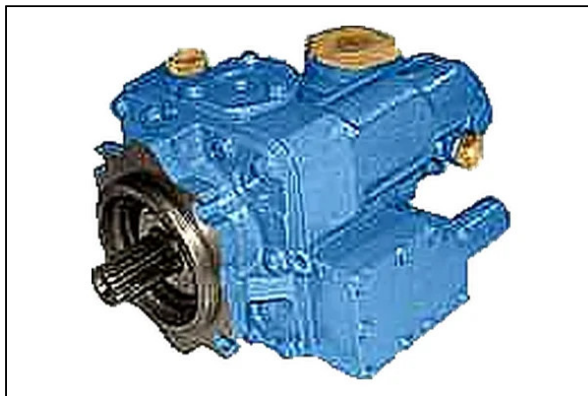


Насос НП90 левый (23 шлица) поршневой



Описание

Насос НП90 левый 23 шлица — регулируемый аксиально-поршневой гидронасос для гидростатической трансмиссии ГСТ-90, левое вращение, вал на 23 шлица с наружным диаметром 37,68 мм. В 1С он проходит как «Насос НП90 Л (23 шлица)», именно в этом исполнении собирается и комплект ГСТ-90Л. Рабочий объём — 89 см³, подача в номинале — 126,8 л/мин, давление — 26,5 МПа рабочее и 35,8 МПа пиковое.

Почему у насоса есть «левая» и «правая» версия

Сама качающая группа — блок цилиндров с плунжерами на наклонной люльке — работает в любую сторону. Направление важно для встроенного насоса подпитки: он сидит на том же валу и качает масло только при «своём» вращении. Пока подпитка работает, она восполняет утечки замкнутого контура и держит давление в системе управления. Если вращение не то, давления подпитки нет, люлька не отклоняется, а плунжеры остаются без подпора. Поэтому насос НП90 левый 23 шлица выбирают только по фактическому направлению привода.

Технические данные

Показатель	Насос НП90 левый 23 шлица
Исполнение	левое вращение, вал $z = 23$, $\varnothing 37,68$ мм
Рабочий объём	89 см ³ /об
Номинальная частота	1500 об/мин
Номинальная подача	126,8 л/мин
Давление номинальное / максимальное	26,5 / 35,8 МПа
Давление управления	1,4 МПа (до 1,505)
Угол рычага управления	$\pm 30^\circ$, момент на рычаге до 15,5 Н·м
Общий КПД	не ниже 0,87

По паспорту НП-ПС «Гидросилы»; диаметр вала — по каталогам поставщиков.

Обозначения и совместимость

Насос НП90 левый 23 шлица в разных каталогах записан по-разному: «НП90 Л (23 шлица)», «НПА-90», левые исполнения PVS 90 у «Гидросилы». Сверяйте не название, а три параметра: типоразмер 90, левое вращение, вал $z = 23$. Присоединительные размеры

корпуса и резьбы портов (7/8-14 UNF-2B и 7/16-20 UNF-2B) у левого и правого исполнения, как правило, совпадают — рукава и полуфланцы со старого насоса обычно подходят, но перед заказом их сверяют по чертежу. С гидромотором МП90 насос НП90 левый 23 шлица работает так же, как правый: мотор реверсивный.

Проверка после установки

Первый пуск — лучший момент убедиться, что исполнение выбрано верно. Подключите манометр на 4 МПа к точке замера давления подпитки и пройдите шаги паспорта:

1. Холостой ход — давление подпитки 1,2–1,5 МПа. Ноль или «плавающая» стрелка — остановите двигатель и проверьте направление вращения.
2. Обороты 1500–2000 в минуту — 1,5–1,8 МПа.
3. Рычаг управления в работе — давление проседает до 1,0–1,3 МПа, это норма.
4. Разрежение на входе подпитки — не больше 0,025 МПа; больше — смотрите фильтр и всасывающий рукав.

Если все четыре пункта в норме, насос НП90 левый 23 шлица работает штатно, и можно давать нагрузку.

Частые вопросы

Есть ли разница в цене между левым и правым НП90?

Цена зависит от исполнения и поставки; актуальная — в карточке, подтверждаем её в счёте.

Можно ли купить комплект ГСТ-90 с левым насосом?

Да, в разделе есть ГСТ 90 левая — насос в ней именно этого исполнения, гидромотор МП90 стандартный.

Какое масло и фильтр нужны?

Те же, что для любого НП90: масло марки «А» или МГЕ-46В, замена каждые 720 часов, всасывающий фильтр с тонкостью 10 мкм.

Заказ

Назовите машину и пришлите фото шильдика — проверим, подходит ли насос НП90 левый 23 шлица, и выставим счёт.