

Гидростатическая трансмиссия ГСТ 90 левая



Описание

Гидростатическая трансмиссия ГСТ 90 левая (ГСТ-90Л) — комплект из регулируемого аксиально-поршневого насоса НП90 левого вращения с валом 23 шлица и нерегулируемого реверсивного гидромотора МП90. Её ставят на машины, где вал привода насоса вращается против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала. Гидравлические параметры — те же, что у правой ГСТ-90: 89 см³ у насоса и мотора, 126,8 л/мин, 26,5 МПа рабочего давления.

Чем левая трансмиссия отличается от правой

В комплекте отличается только насос. Его встроенный насос подпитки рассчитан на левое вращение, а значит, подпитка и система управления работают лишь при «своём» направлении привода. Гидромотор МП90 в обоих комплектах одинаковый: он реверсивный и крутится туда, куда направит поток насос. Отсюда практический вывод — если гидромотор на машине исправен, менять ГСТ 90 левая целиком не обязательно, достаточно левого насоса НП90 23 шлица. Комплект выгоден, когда изношены оба агрегата или после разрушения одного из них стружка разошлась по контуру.

Параметры комплекта

Параметр	ГСТ 90 левая
Насос	НП90 Л, вал 23 шлица, левое вращение
Гидромотор	МП90, реверсивный
Рабочий объём насоса и мотора	89 см ³
Номинальная подача	126,8 л/мин при 1500 об/мин
Давление: номинальное / максимальное	26,5 / 35,8 МПа
Момент на валу мотора	311,8 Н·м
Мощность: вход насоса / вал мотора	63,3 / 48,9 кВт
Ресурс до капремонта	4000 ч

Данные — паспорта НП-ПС и МП-ПС «Гидросилы».

Как не ошибиться с заказом

1. Посмотрите на шильдик снимаемого насоса: буква «Л» или НПА-90 — левое

исполнение.

2. Если шильдика нет, проверните коленвал ключом и посмотрите на вал привода насоса со стороны насоса.
3. Посчитайте шлицы на валу или во фланце привода — комплект ГСТ-90Л собирается с валом на 23 шлица.
4. Уточните тип управления насосом: рычаг (МН) или электрика (ЭР).

Если хоть один пункт вызывает сомнения, пришлите фото — по шильдику и фланцу направление и вал определяются однозначно.

Монтаж комплекта

Перед установкой новой ГСТ 90 левая промойте бак и рукава и замените фильтр: продукты износа старых агрегатов остаются в контуре. Заправку ведут через дренажную полость гидромотора, двигатель первые 15 секунд крутят стартером, затем пускают и проверяют давление подпитки — 1,2–1,5 МПа на холостом ходу. Полуфланцы затягивают в два этапа — 10–20 Н·м, затем 37–50 Н·м, дренажные штуцеры — моментом 85–136 Н·м. Работа на предохранительных клапанах недопустима: если машина при полном ходе рычага едет медленно, нагрузку снижают.

Частые вопросы

Можно ли собрать левую трансмиссию из правого комплекта?

Нет: насос другого исполнения. Мотор подходит, насос нужен левый.

Подходят ли рукава и фильтр от правой ГСТ-90?

Фильтр — да, ГСТ 90 левая использует тот же всасывающий фильтр 10 мкм. Рукава подходят, если их длина и трасса на машине не менялись.

Есть ли ГСТ 90 левая с валом на 21 шлиц?

В нашей номенклатуре комплект собран на валу 23 шлица; левый насос на 21 шлиц можно заказать отдельно.

Заказ

Пришлите фото шильдиков насоса и мотора — проверим, что нужна ГСТ 90 левая, а не один насос, и подготовим счёт.