

Фильтр ГСТ 90

Описание

Фильтр ГСТ 90 — фильтр всасывающей линии подпитки гидростатической трансмиссии ГСТ-90. Через него встроенный насос подпитки НП90 забирает масло из бака, поэтому от его состояния зависит и давление подпитки, и чистота всего замкнутого контура насоса и гидромотора. По паспорту насоса номинальная тонкость фильтрации — 10 мкм.

Когда менять

Паспорт насоса задаёт жёсткий график, особенно в начале работы новой трансмиссии, когда из контура вымываются частицы приработки:

- первая замена — через 10 моточасов;
- вторая — через 50;
- третья — через 100;
- четвёртая — через 500;
- далее — каждые 500 моточасов.

Внепланово фильтр ГСТ 90 меняют при срабатывании сигнализатора засорённости или если вакуумметр показывает разрежение больше 0,025 МПа на прогретом масле (45 ± 5 °С) и номинальных оборотах.

Почему это важно

Забитый фильтр — частая причина «болезней» ГСТ, которые принимают за износ насоса. Насос подпитки не добирает масло, давление подпитки падает, система управления работает вяло, растёт температура, а в худшем случае плунжеры работают без подпора. Паспорт прямо перечисляет засорённый фильтроэлемент среди причин перегрева трансмиссии.

Смотрите также: все запчасти к НП90 и ГСТ-90, фланец привода.

Замена

Меняют на заглушенном двигателе, следя, чтобы грязь не попала во всасывающую линию. После замены запускают двигатель на холостом ходу и проверяют давление подпитки — 1,2–1,5 МПа. Масло в системе меняют каждые 720 часов; при замене масла меняют и фильтр ГСТ 90.

Пришлите фото старого фильтра или его маркировку — подтвердим, что фильтр ГСТ 90 подходит к вашей машине, и подготовим счёт.