

Фланец для НП90

Описание

Фланец для НП90 — ответная деталь привода, через которую крутящий момент двигателя передаётся на шлицевой вал насоса НП90. С одной стороны фланец крепится к приводу (маховику, редуктору или полумуфте), с другой — принимает шлицевой вал насоса.

Главное при подборе — число шлицев

Насос НП90 выпускается с валом на 21 или на 23 шлица, и фланец должен иметь то же число зубьев. У поставщиков фланцы обычно помечают как z-21 или z-23. Вал на 23 шлица имеет наружный диаметр 37,68 мм. Если меняете насос на исполнение с другим валом, фланец для НП90 меняют вместе с ним — «подгонка» шлицев недопустима и приводит к биению и разрушению торцевого уплотнения вала.

Когда менять

- Износ или смятие шлицев — люфт при покачивании вала, характерный стук при смене направления движения.
- Замена насоса на исполнение с другим числом шлицев.
- Механическое повреждение после разрушения муфты.

Паспорт насоса указывает выход из строя соединительного устройства между двигателем и насосом как одну из причин, по которым насос не работает ни в одном направлении.

Смотрите также: все запчасти к НП90 и ГСТ-90.

Монтаж

Осевые нагрузки на вал насоса не допускаются. При жёстком соединении несоосность вала привода и посадочной поверхности насоса — не более 0,025 мм, неперпендикулярность привалочной плоскости — не более 0,1 мм. При компенсирующих муфтах радиальные нагрузки от инерционных сил привода тоже недопустимы. Насос крепят четырьмя болтами М12 с моментом не менее 85 Н·м.

Чтобы подобрать фланец для НП90, пришлите фото вала насоса или старого фланца и назовите машину — уточним число шлицев и посадку на стороне привода.